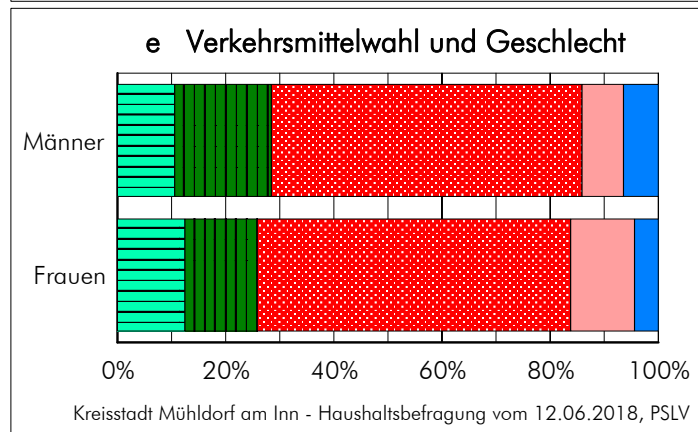
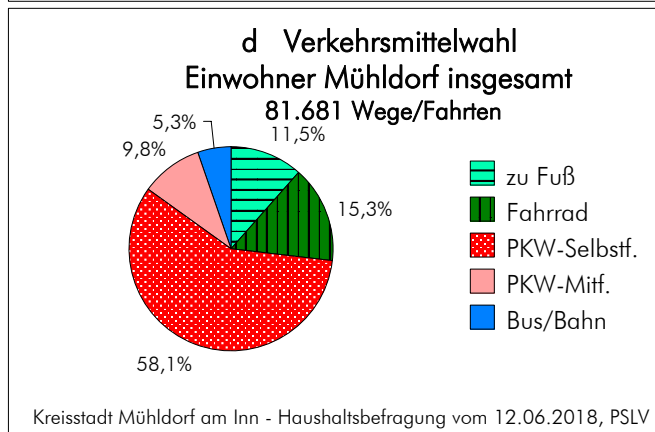
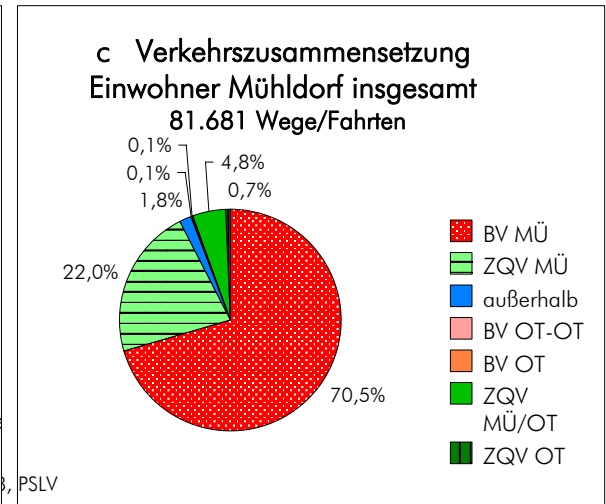
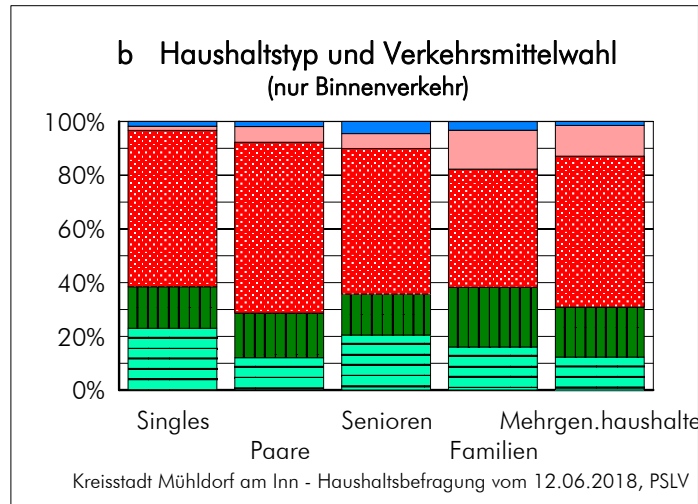
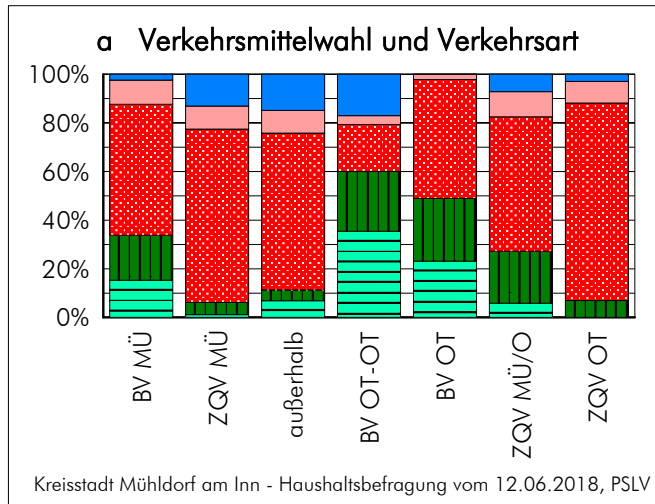


# Bürgerinformation am 09. April 2019

## Verkehrsanalyse

Haushaltsbefragung  
Binnenverkehr  
Durchgangsverkehr  
Ziel- / Quellverkehr



zu a, b und e:  
Legende wie in d

zu a und c:  
BV = Binnenverkehr  
ZQV = Ziel-/Quellverkehr (über Gem.grenze hinaus)  
OT = Ortsteile  
BV OT-OT = zwischen den Ortsteilen  
BV OT = innerhalb der jew. Ortsteile

Zahlen in Kfz/24 Std.  
geringe Rundungsdifferenzen möglich

|           | zu Fuß | Fahrrad | PKW-Selbstf. | PKW-Mitf. | Bus/Bahn | alle   |
|-----------|--------|---------|--------------|-----------|----------|--------|
| BV MÜ     | 8.703  | 10.490  | 30.589       | 5.652     | 1.374    | 56.809 |
| ZQV MÜ    | 214    | 910     | 12.980       | 1.718     | 2.383    | 18.206 |
| außerhalb | 99     | 63      | 921          | 134       | 212      | 1.428  |
| BV OT-OT  | 77     | 53      | 42           | 8         | 37       | 217    |
| BV OT     | 90     | 101     | 191          | 8         | 0        | 391    |
| ZQV MÜ/OT | 236    | 868     | 2.244        | 419       | 288      | 4.056  |
| ZQV OT    | 0      | 40      | 467          | 51        | 17       | 574    |
| gesamt    | 9.420  | 12.525  | 47.434       | 7.991     | 4.311    | 81.681 |

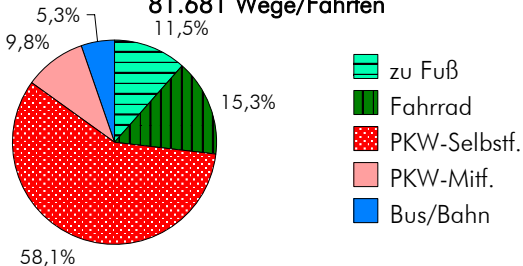
## 27 Haushaltsbefragung - Verkehrsmittelwahl -

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018

# d Verkehrsmittelwahl

## Einwohner Mühldorf insgesamt

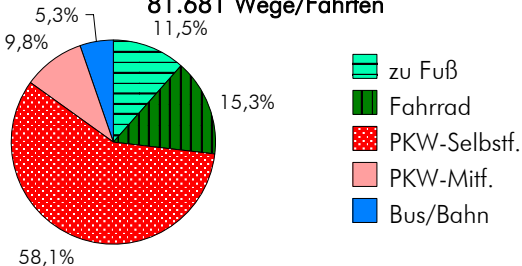
81.681 Wege/Fahrten



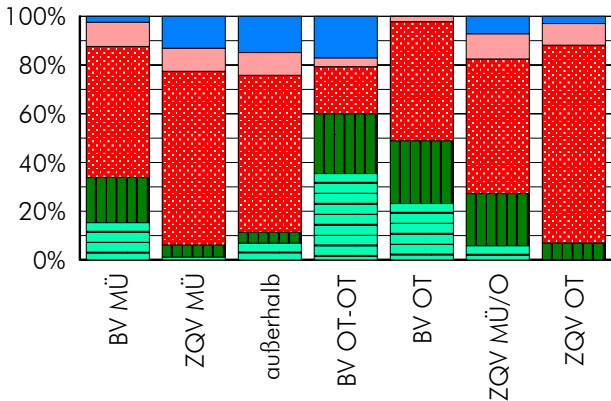
# d Verkehrsmittelwahl

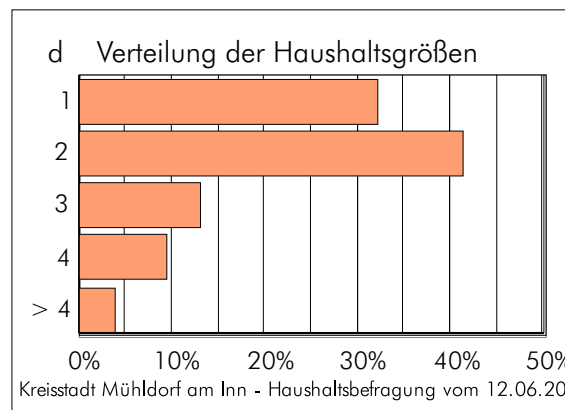
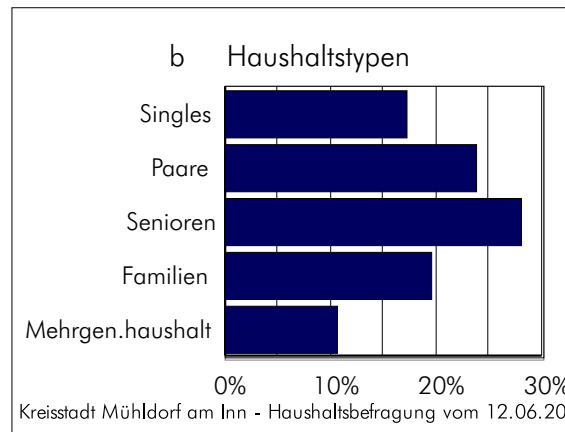
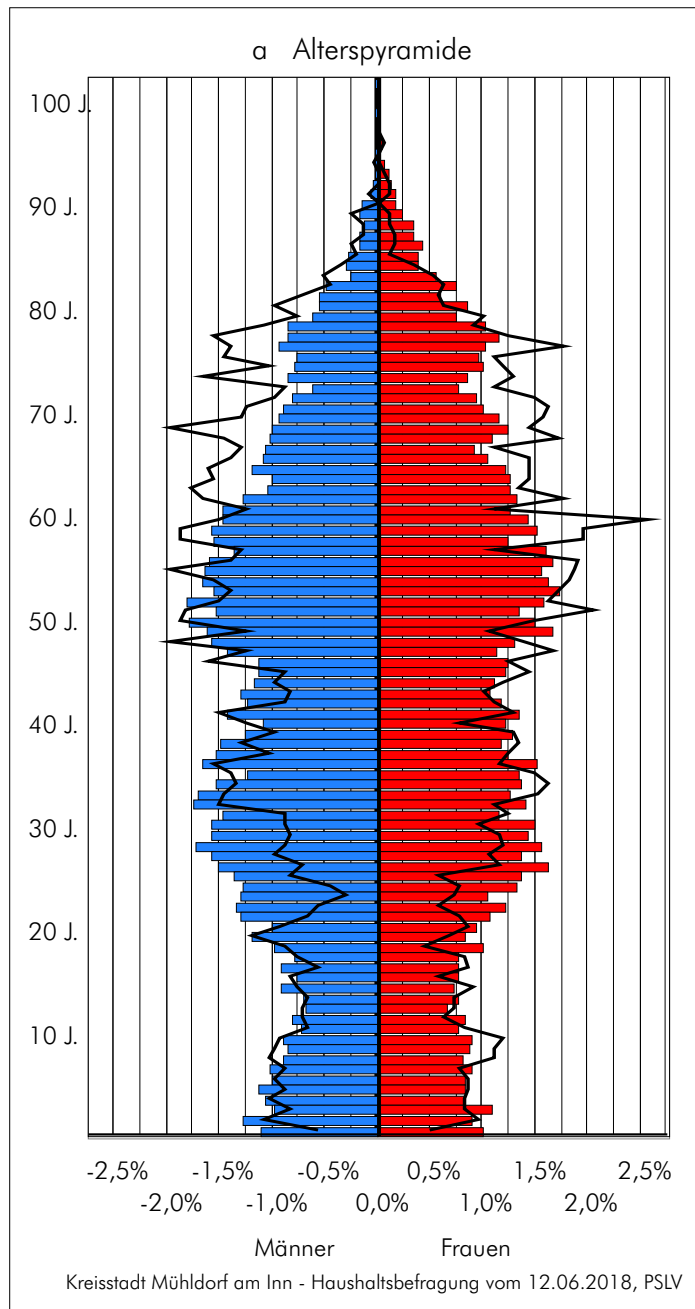
## Einwohner Mühldorf insgesamt

81.681 Wege/Fahrten



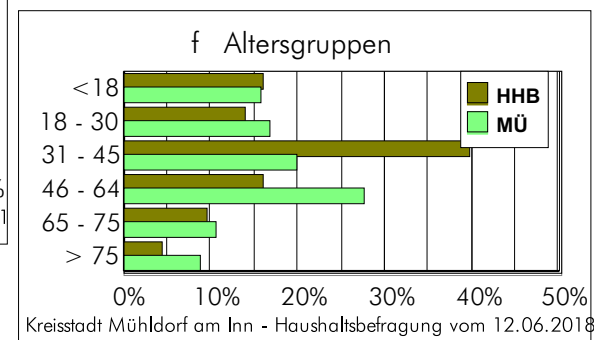
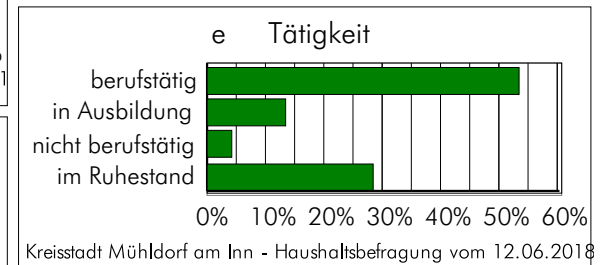
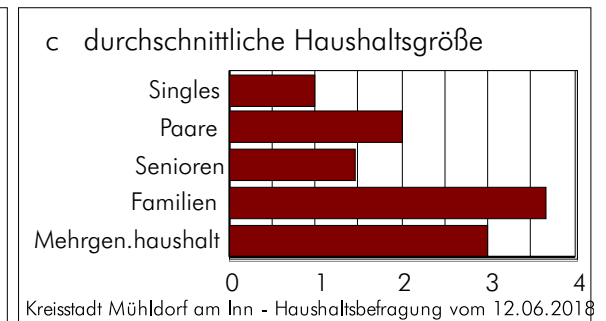
# a Verkehrsmittelwahl und Verkehrsart





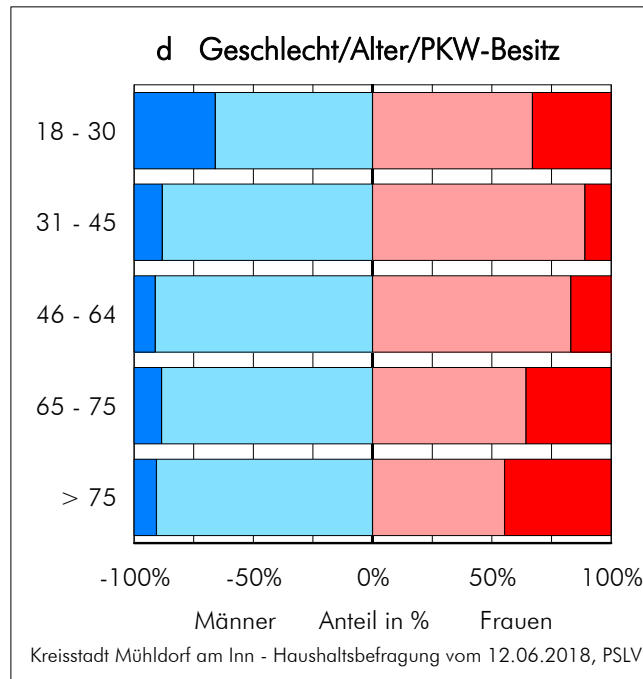
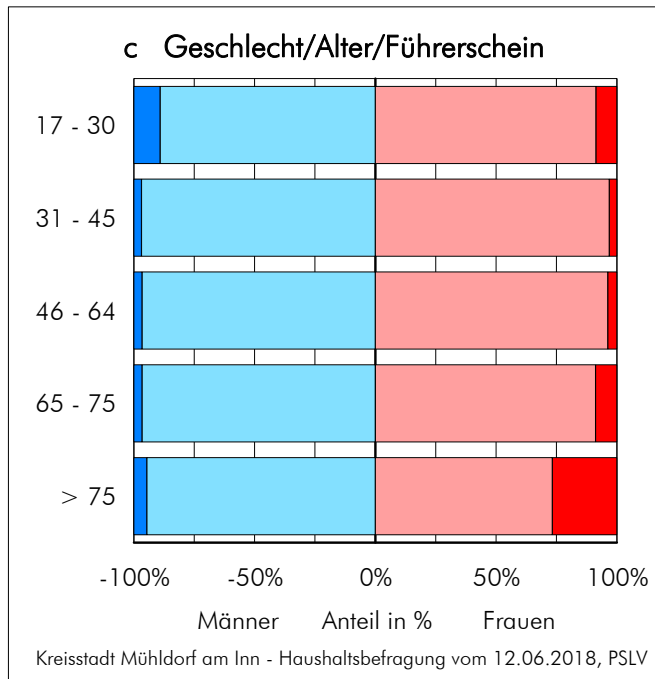
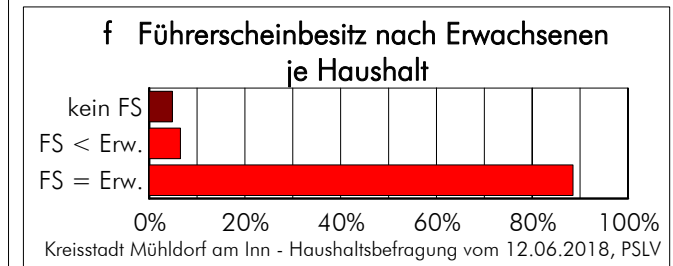
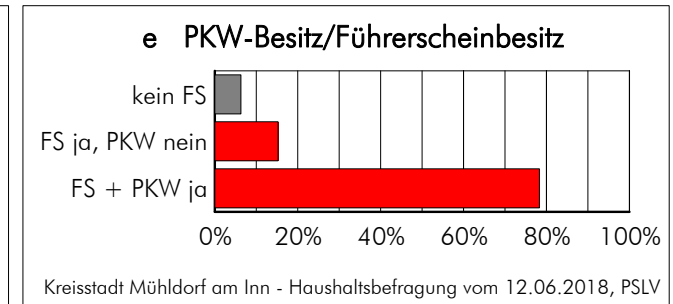
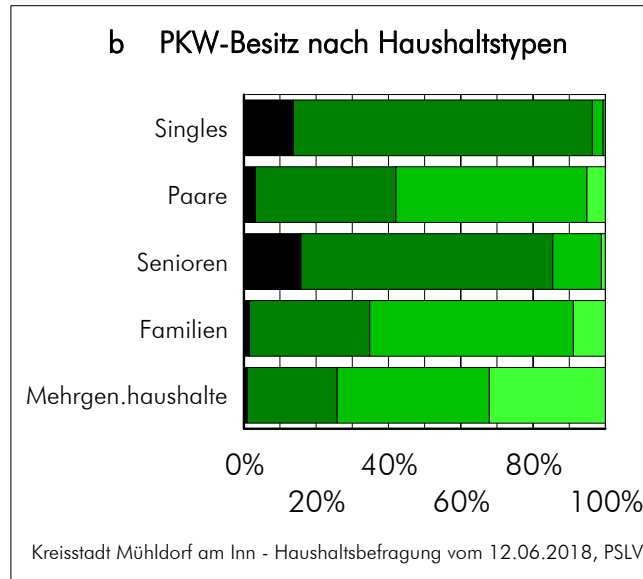
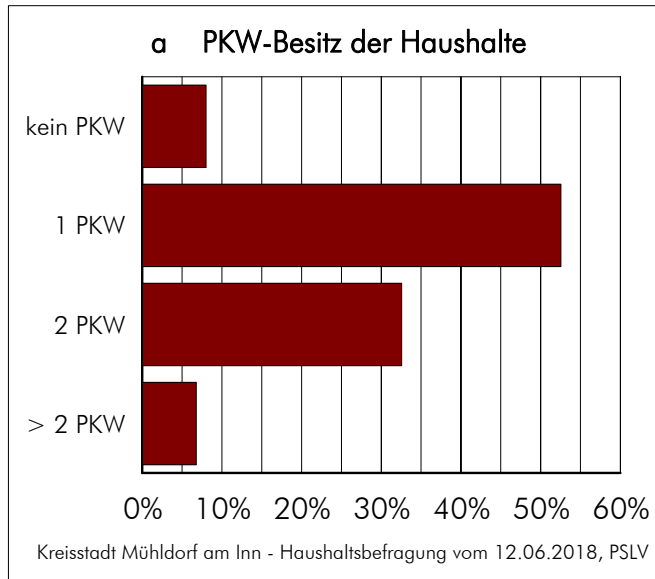
**zu a:** Die Balken stellen die Verteilung insgesamt in Mühldorf dar, die Linien beziehen sich auf den Rücklauf aus der Haushaltsbefragung.

**zu b:** Als Seniorenhaushalte wurden alle definiert, in denen jedes Haushaltsmitglied mindestens 65 Jahre alt ist. Mehrgenerationenhaushalte können Familien mit erwachsenen Kindern sein oder auch mit Kindern unter 18 und gleichzeitig mindestens einem Haushaltsmitglied über 65. Eine exakte Grenzziehung ist nicht immer möglich, da es sich z. B. bei einem Zweipersonenhaushalt im Alter von 50 und 30 auch um Mutter und Sohn handeln kann. Singles über 65 wurden den Senioren zugeordnet.



**zu d:** die durchschnittliche Haushaltsgröße beträgt 2,56 Personen.

**zu f:** HHB = Haushaltsrückläufe, MÜ = Mühldorf gesamt



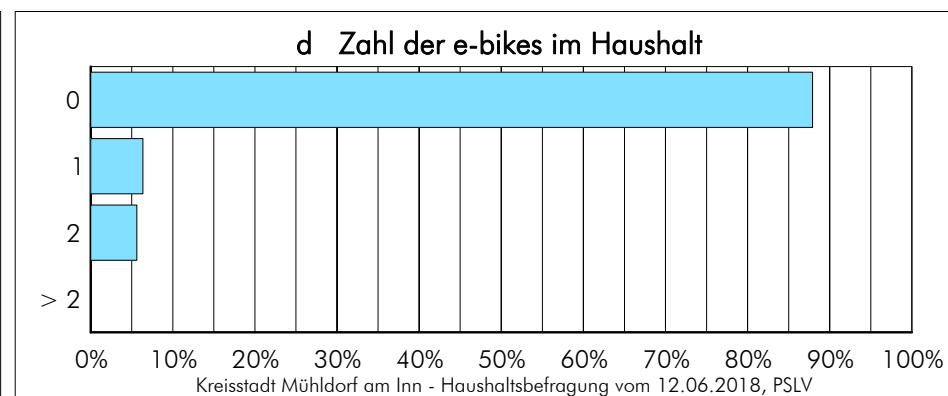
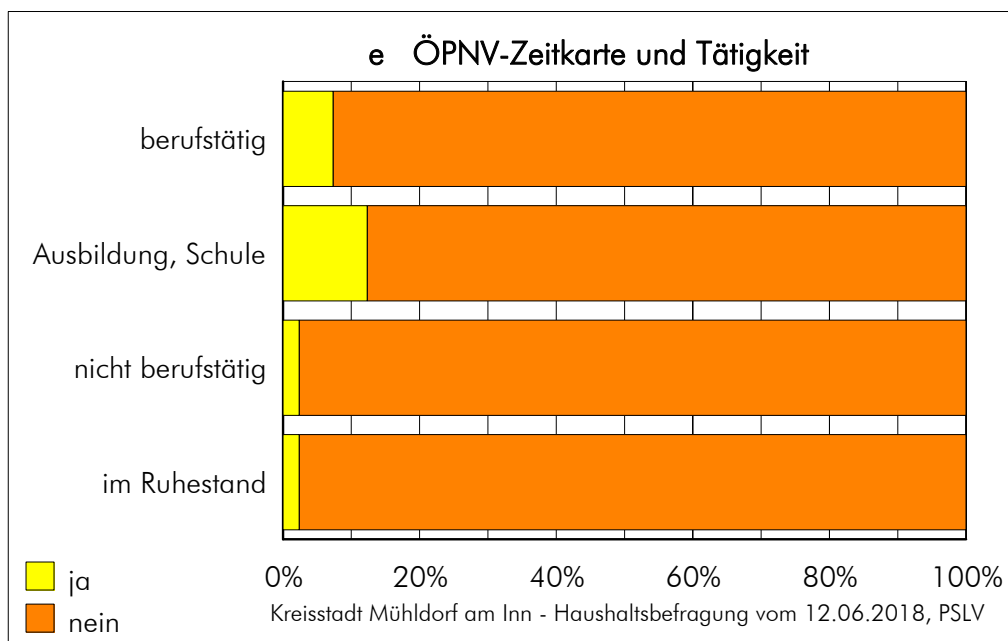
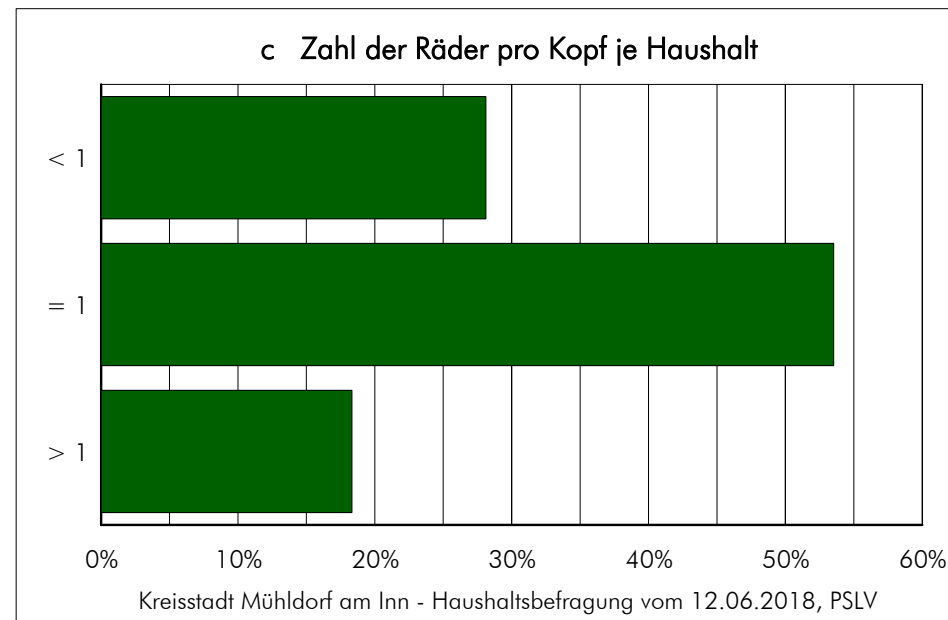
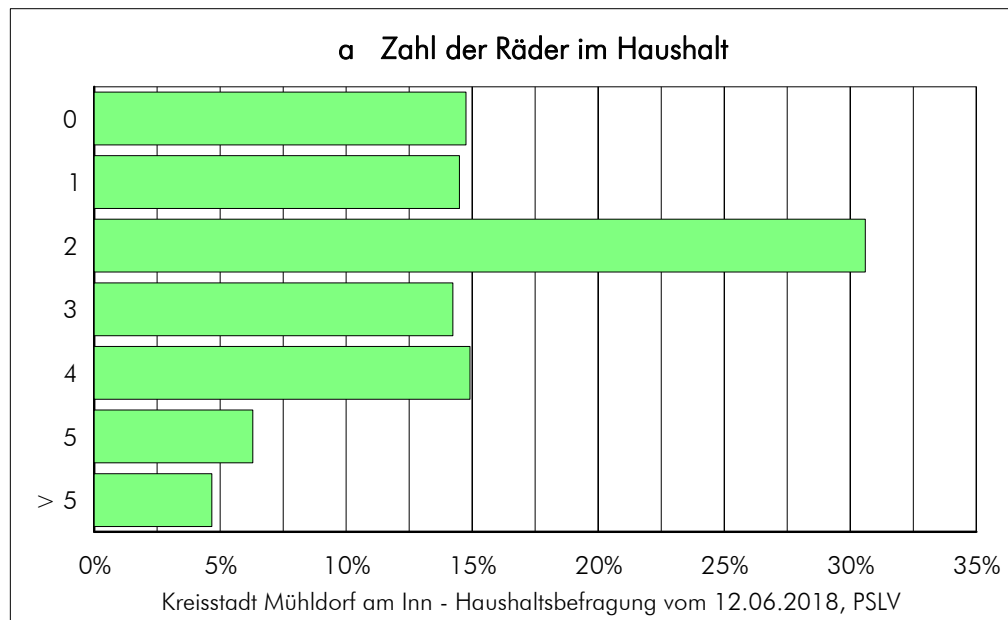
- zu b:  kein PKW  2 PKW
- 1 PKW  > 2 PKW
- zu c:  PKW bzw. FS vorhanden
- und d:  kein PKW bzw. FS vorhanden

zu e: hier sind nur Personen ab 18 Jahren einbezogen worden

zu f: nur in wenigen Haushalten hat überhaupt niemand oder zumindest nicht jeder einen Führerschein, meistens hat jeder Erwachsene eine Fahrerlaubnis.

**23 Haushaltsbefragung - PKW-Verfügbarkeit -**

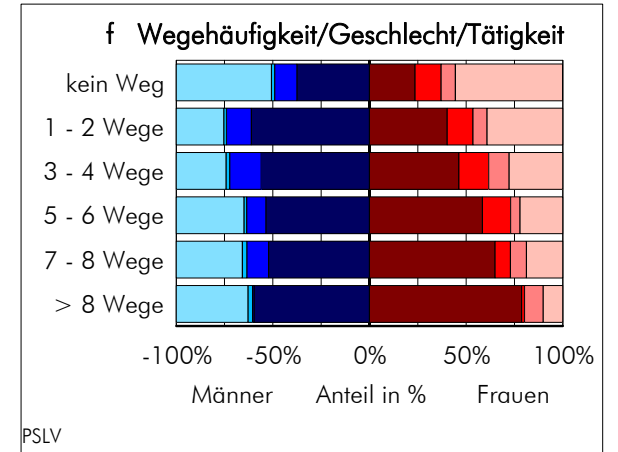
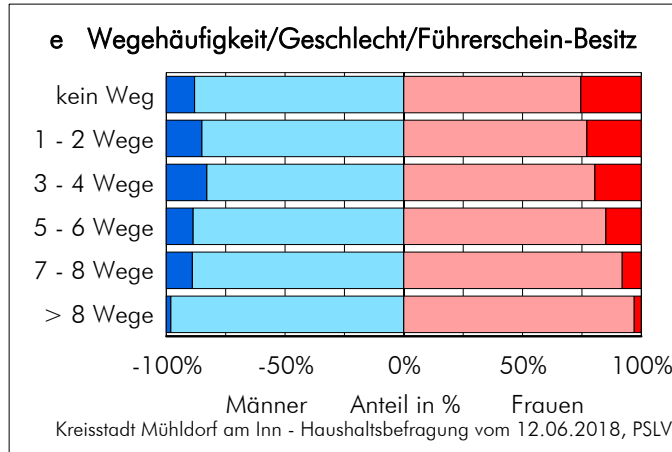
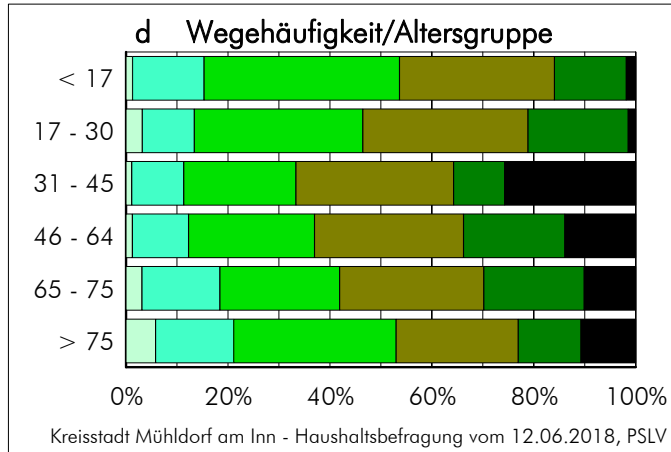
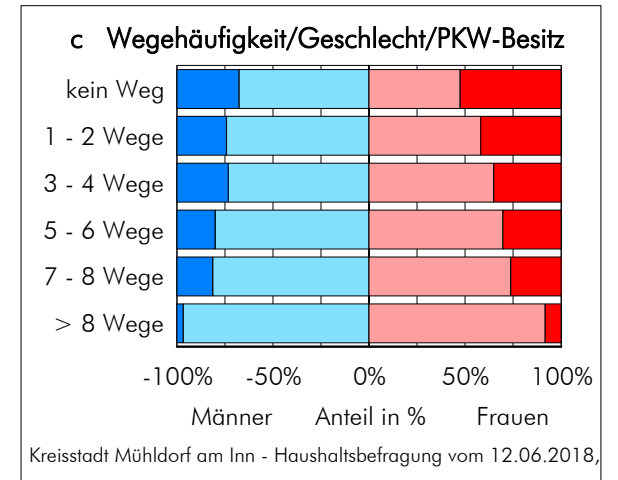
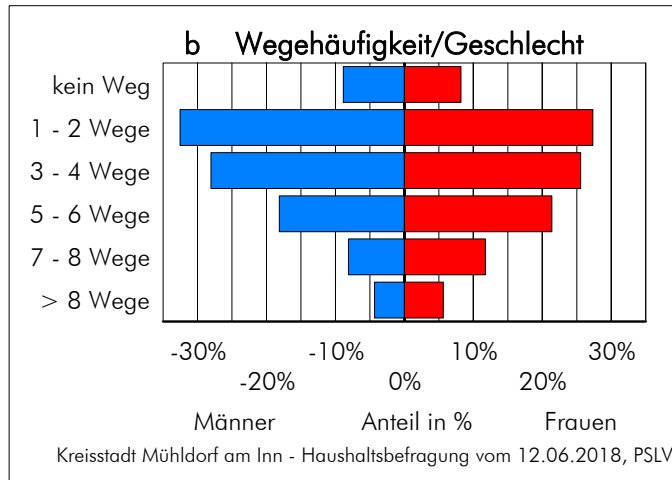
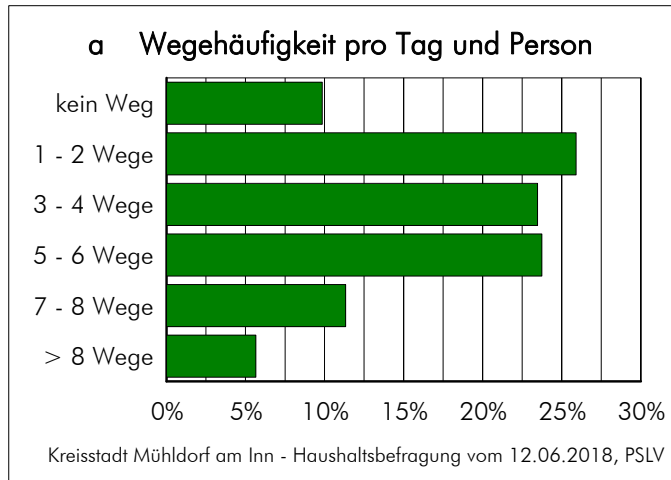
Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



**24 Haushaltsbefragung - Fahrradbesitz und ÖPNV-Zeitkartenbesitz -**

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018





zu c dunkelblau bzw. -rot kein PKW bzw. FS vorhanden, bei c nur Führerscheinbesitzer ausgewertet

und e: hellblau bzw. hellrot PKW bzw. FS vorhanden

zu d:

|            |            |
|------------|------------|
| kein Weg   | 5 - 6 Wege |
| 1 - 2 Wege | 7 - 8 Wege |
| 3 - 4 Wege | > 8 Wege   |

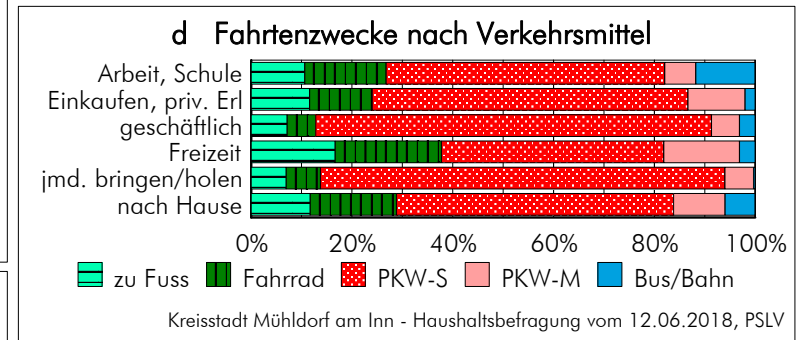
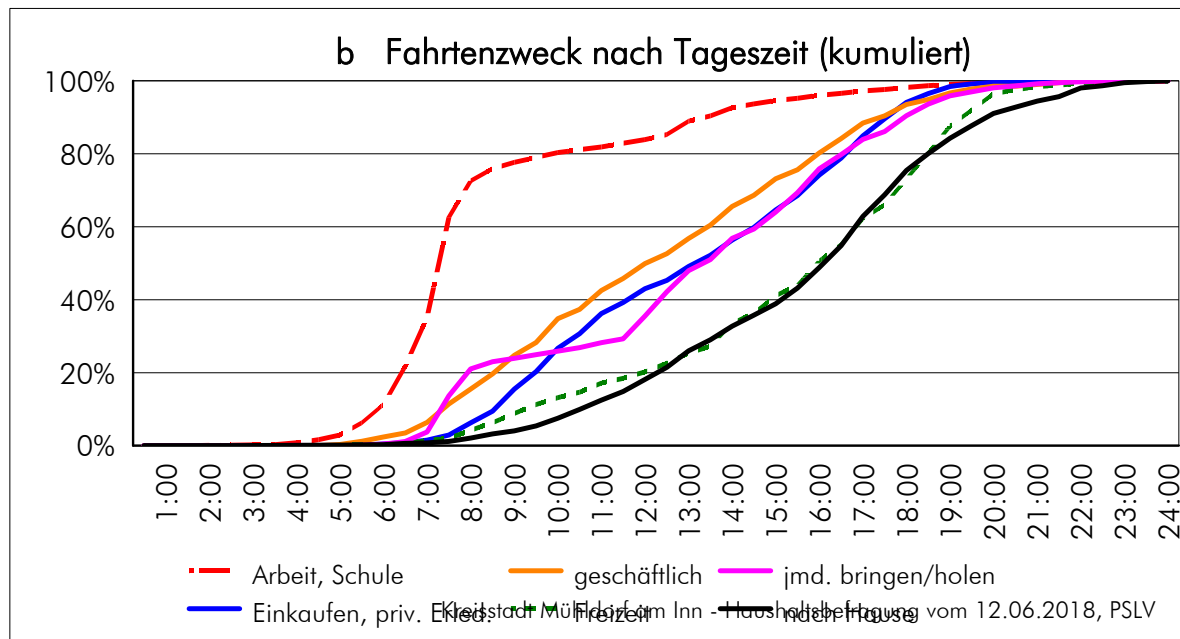
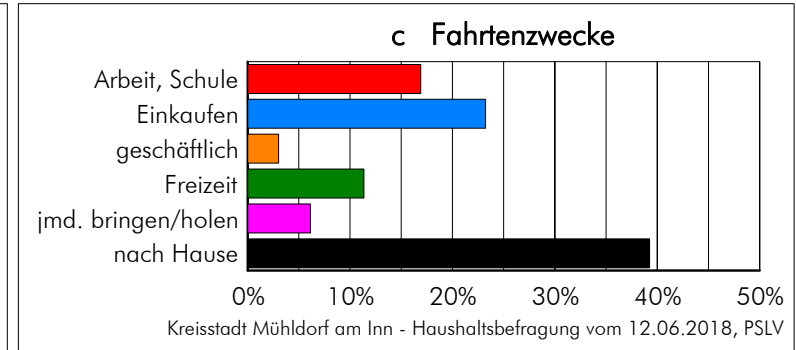
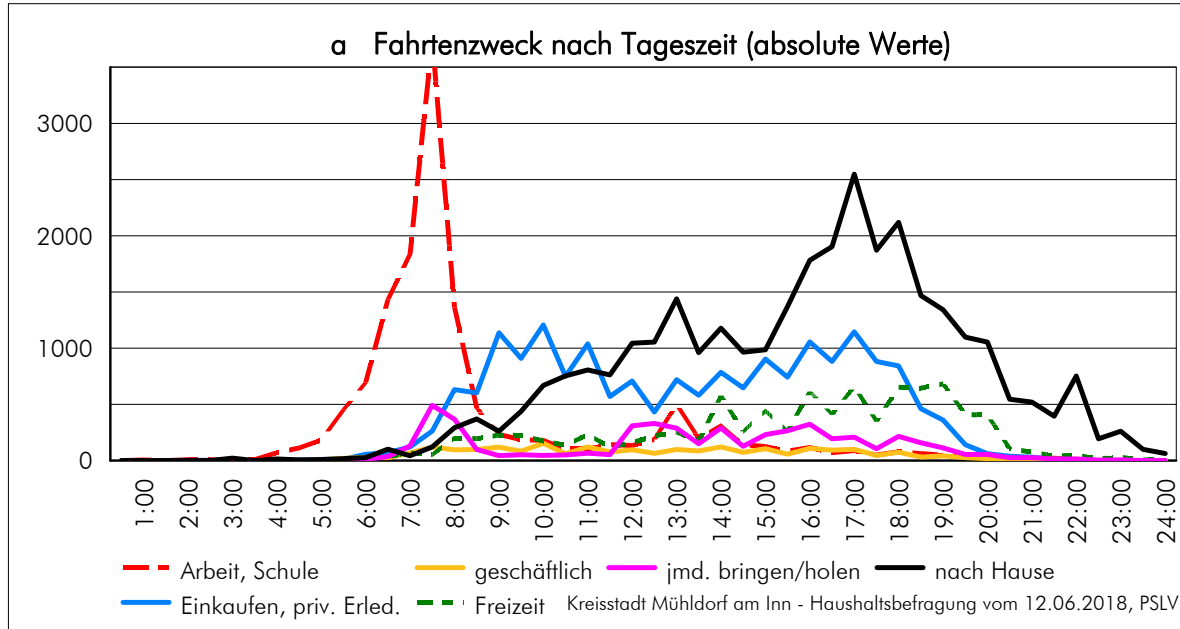
zu f:

|                |                |
|----------------|----------------|
| berufstätig    | berufstätig    |
| nicht berufst. | nicht berufst. |
| Ausbildung     | Ausbildung     |
| Ruhestand      | Ruhestand      |

zu a: die mittlere Wegehäufigkeit beträgt 3,8 Wege bzw. Fahrten/Kopf und Tag

## 26 Haushaltsbefragung - Wegehäufigkeit -

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



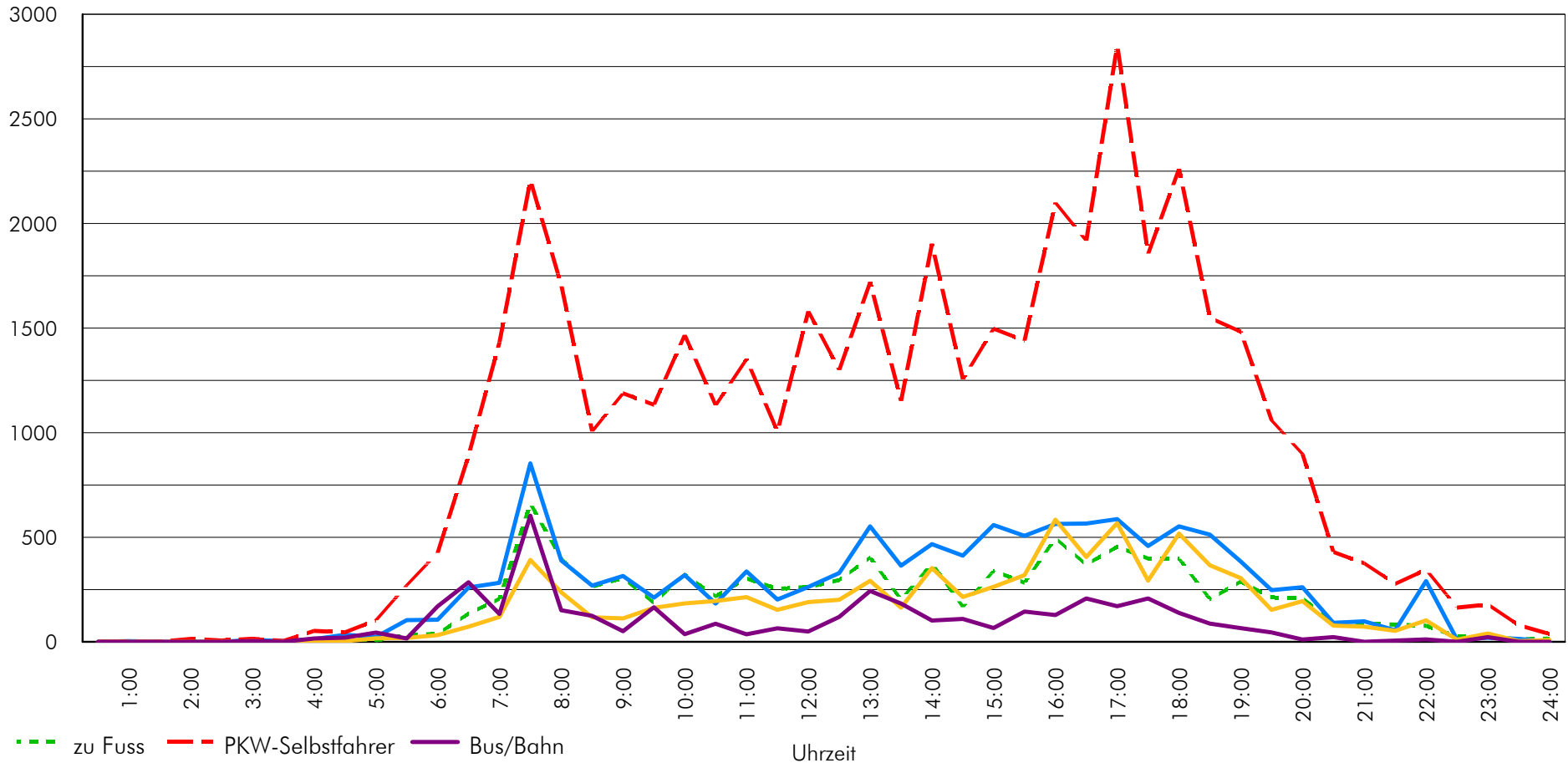
| Fahrtenzweck            | Verkehrsmittel |         |        |       |          | Gesamt |
|-------------------------|----------------|---------|--------|-------|----------|--------|
|                         | zu Fuss        | Fahrrad | PKW-S  | PKW-M | Bus/Bahn |        |
| Arbeit, Schule          | 1.446          | 2.191   | 7.503  | 836   | 1.597    | 13.574 |
| Einkaufen, priv. Erled. | 2.179          | 2.323   | 11.753 | 2.123 | 373      | 18.750 |
| geschäftlich            | 171            | 135     | 1.872  | 133   | 74       | 2.385  |
| Freizeit                | 1.535          | 1.941   | 4.060  | 1.384 | 285      | 9.205  |
| jmd. bringen/holen      | 353            | 344     | 4.062  | 287   | 15       | 5.062  |
| nach Hause              | 3.700          | 5.408   | 17.340 | 3.228 | 1.883    | 31.559 |
| GESAMT                  | 9.385          | 12.342  | 46.590 | 7.990 | 4.228    | 80.535 |

nicht bei allen Wegangaben war der Fahrtzweck vermerkt  
 PKW-S = Selbstfahrer  
 PKW-M = Mitfahrer

## 28 Haushaltsbefragung - Fahrtenzwecke -

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018

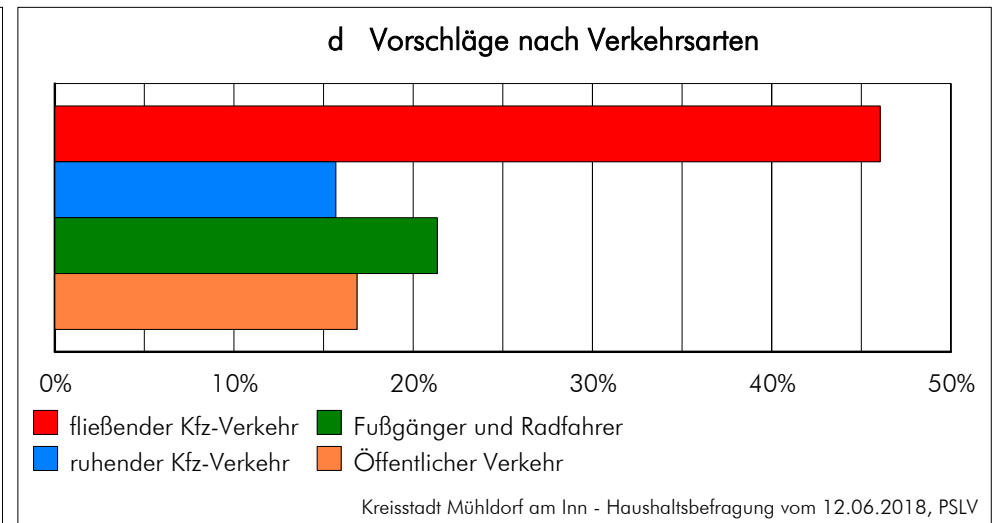
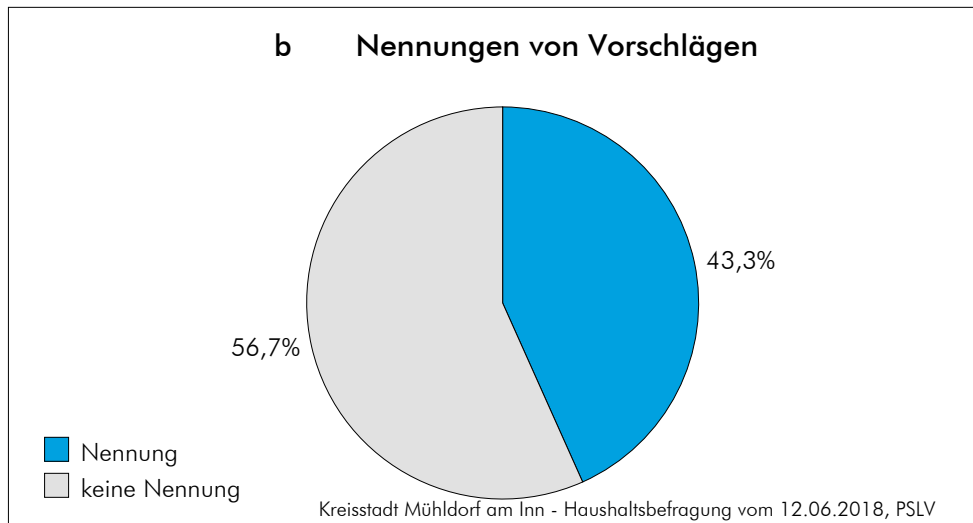
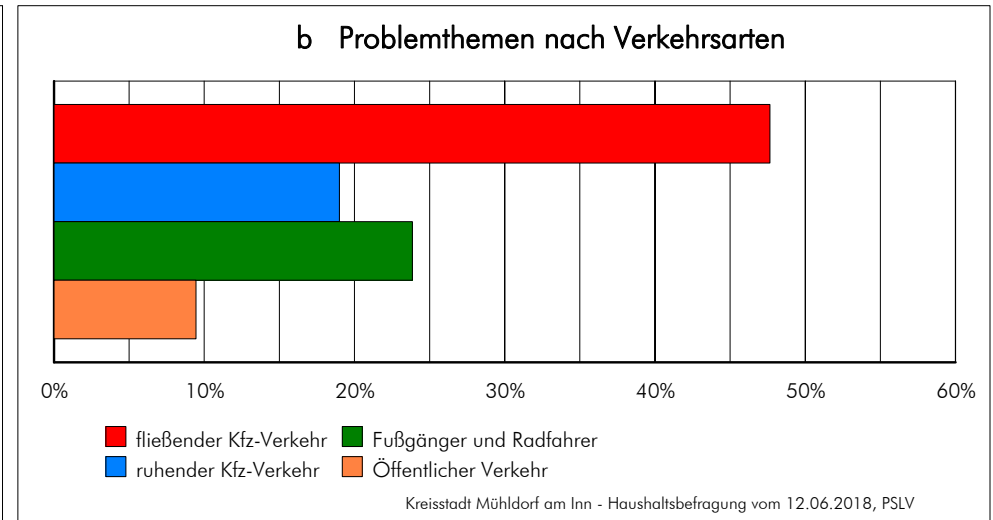
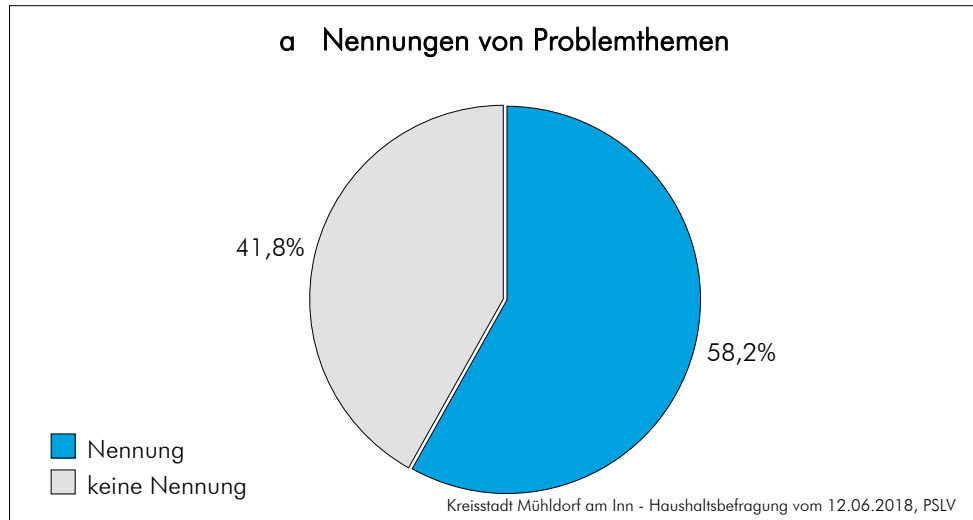
Verkehrsmittel nach Tageszeit (absolut)



Kreisstadt Mühldorf am Inn - Haushaltsbefragung vom 12.06.2018, PSLV

**29 Haushaltsbefragung  
- tageszeitliche Verteilung  
und Verkehrsmittelwahl -**

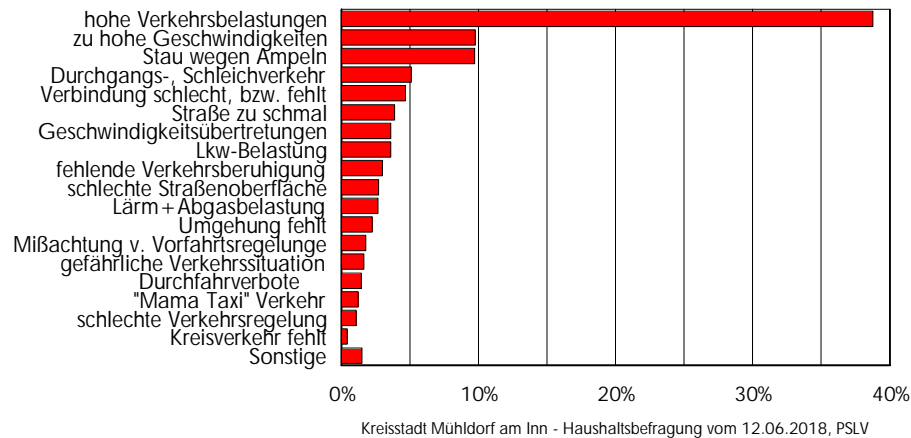
Grundlage: Haushaltsbefragung  
vom 12.06.2018



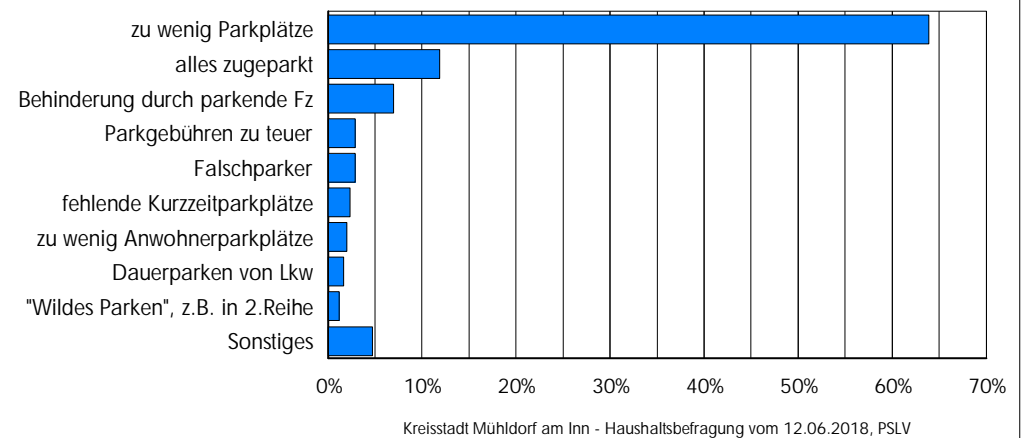
## 31 Haushaltsbefragung - Nennung von Problemen und Vorschlägen nach Themen -

Grundlage: Haushaltsbefragung  
vom 12.06.2018

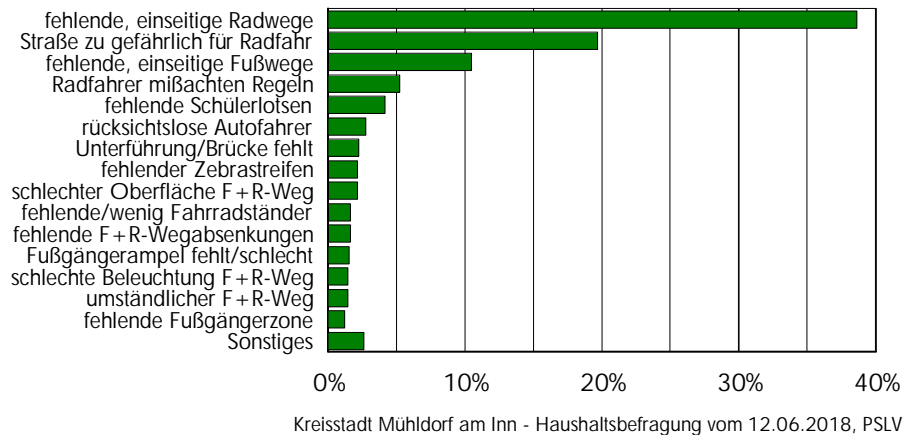
**a Problemthemen fließender Verkehr**



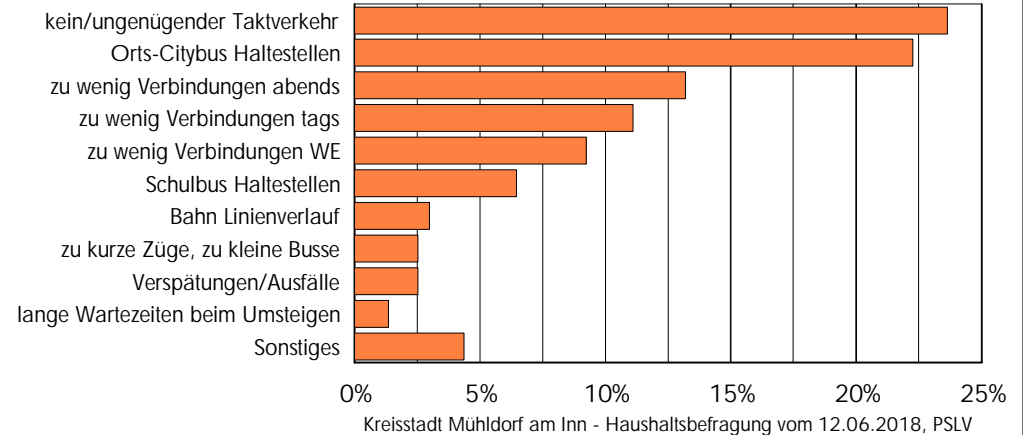
**b Problemthemen ruhender Verkehr**



**c Problemthemen Fuß-/Radverkehr**

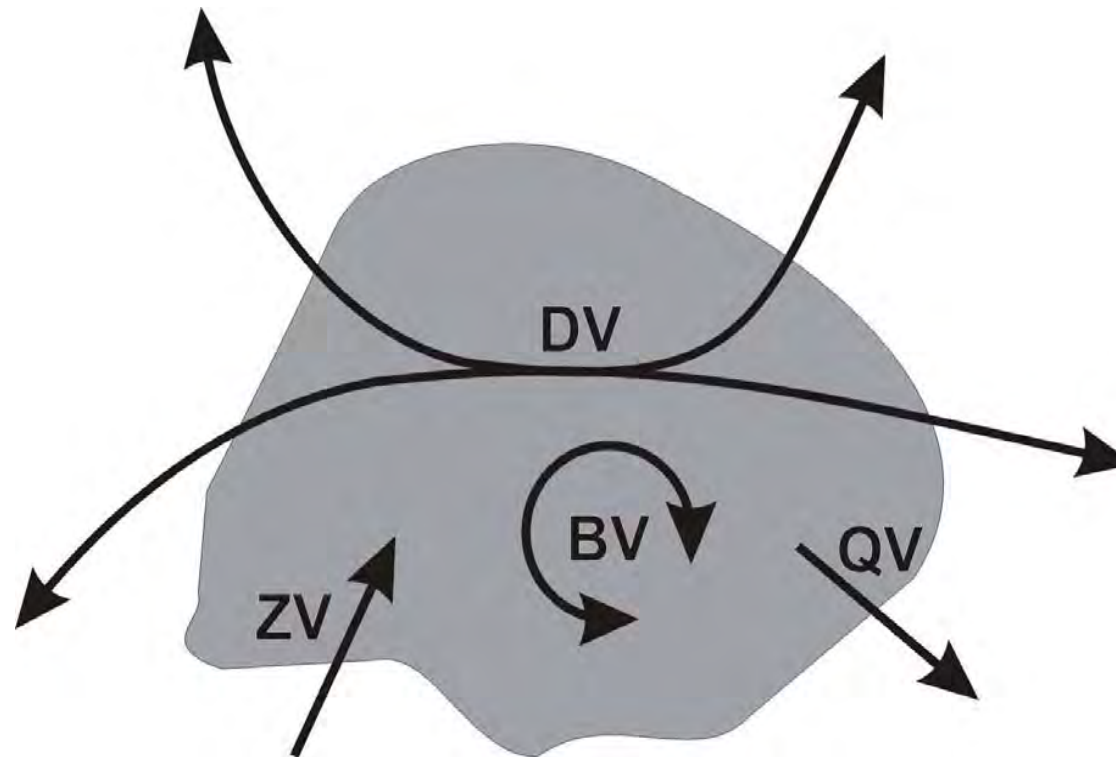


**d Problemthemen ÖPNV**



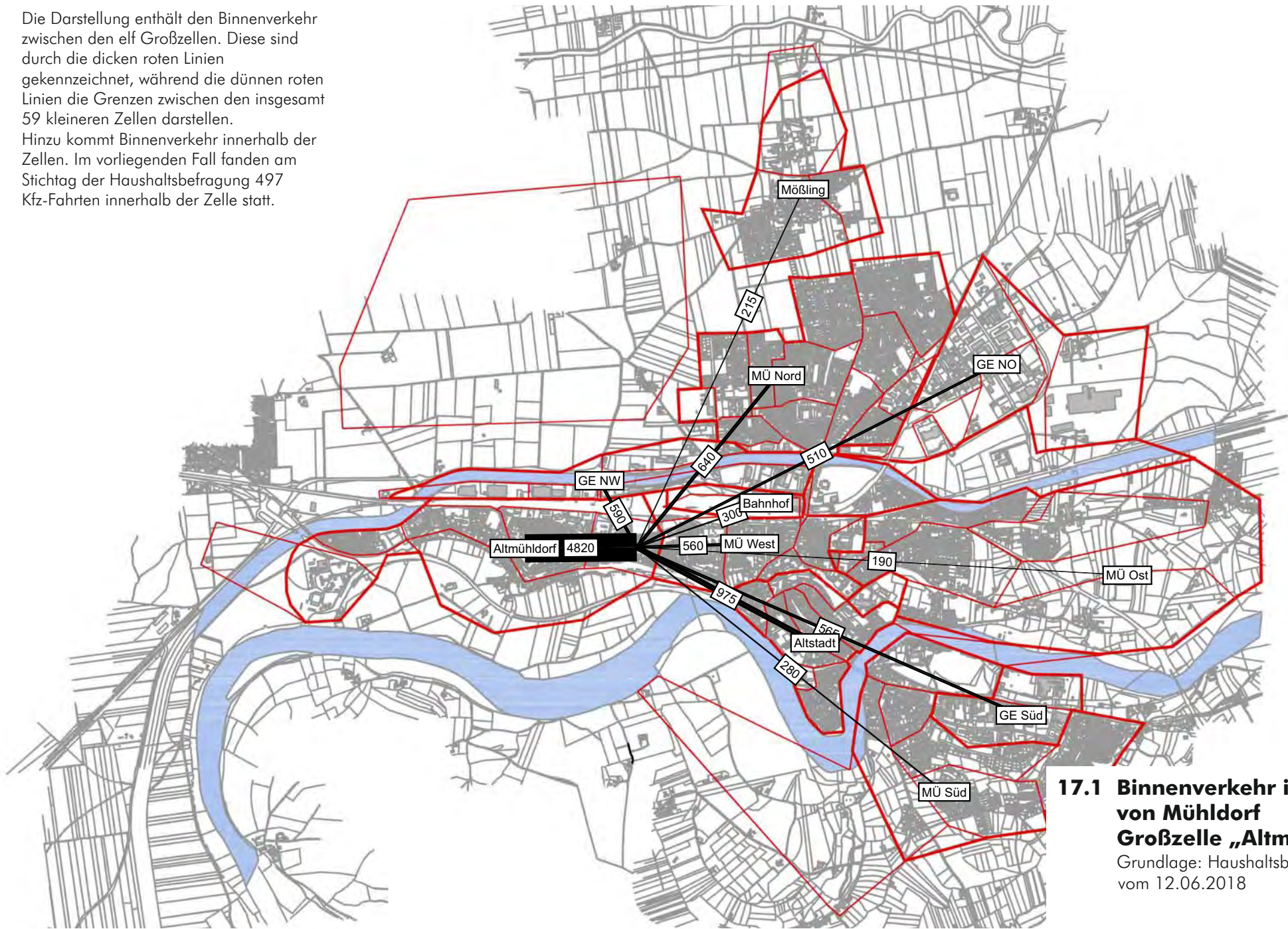
## Differenzierung zwischen:

- Binnenverkehr (BV)
- Durchgangsverkehr (DV)
- Ziel-/ Quellverkehr (ZV und QV)





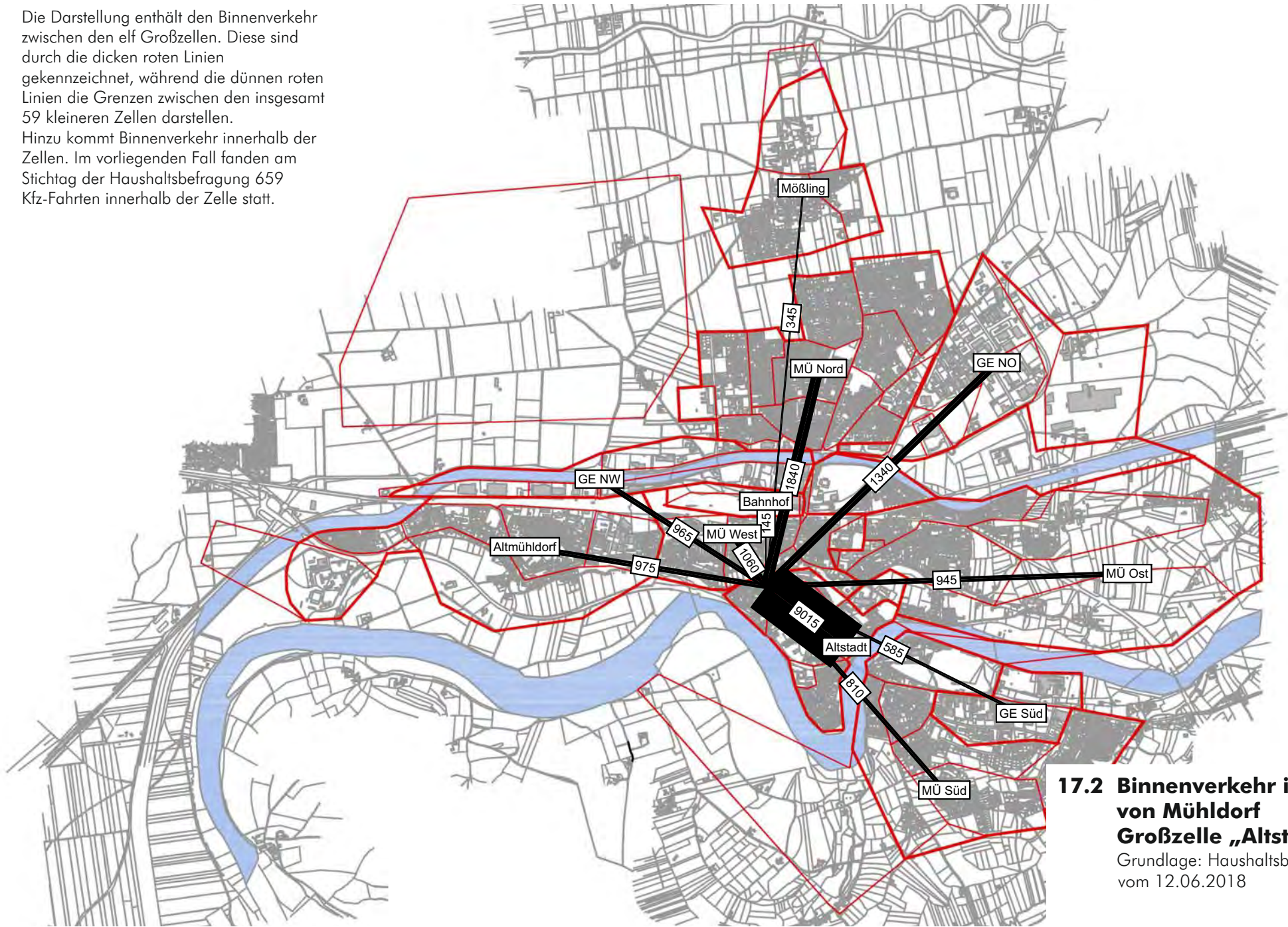
Die Darstellung enthält den Binnenverkehr zwischen den elf Großzellen. Diese sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen. Hinzu kommt Binnenverkehr innerhalb der Zellen. Im vorliegenden Fall fanden am Stichtag der Haushaltsbefragung 497 Kfz-Fahrten innerhalb der Zelle statt.



**17.1 Binnenverkehr innerhalb von Mühldorf Großzelle „Altmühldorf“**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



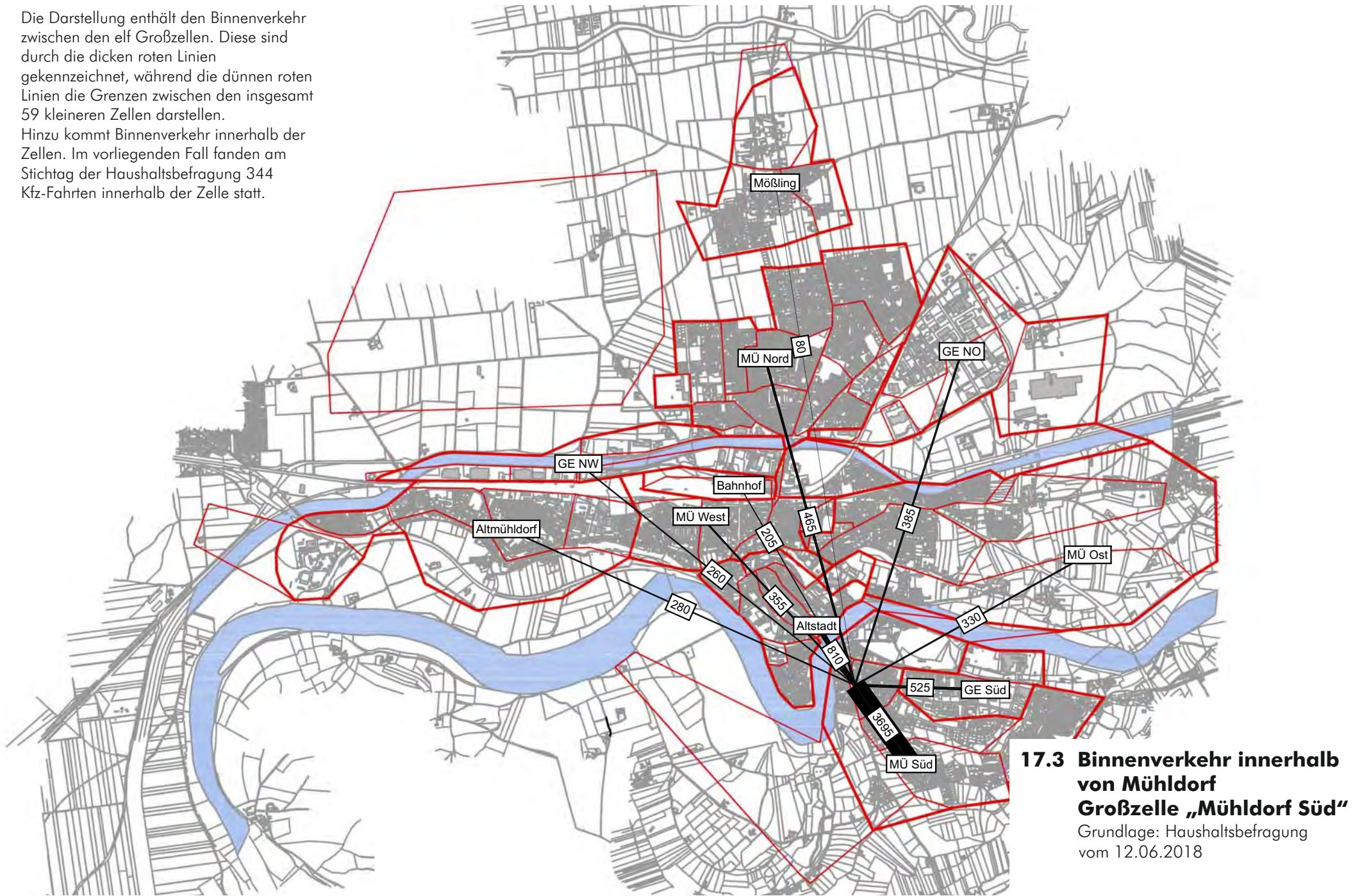
Die Darstellung enthält den Binnenverkehr zwischen den elf Großzellen. Diese sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen. Hinzu kommt Binnenverkehr innerhalb der Zellen. Im vorliegenden Fall fanden am Stichtag der Haushaltsbefragung 659 Kfz-Fahrten innerhalb der Zelle statt.



**17.2 Binnenverkehr innerhalb von Mühldorf Großzelle „Altstadt“**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018

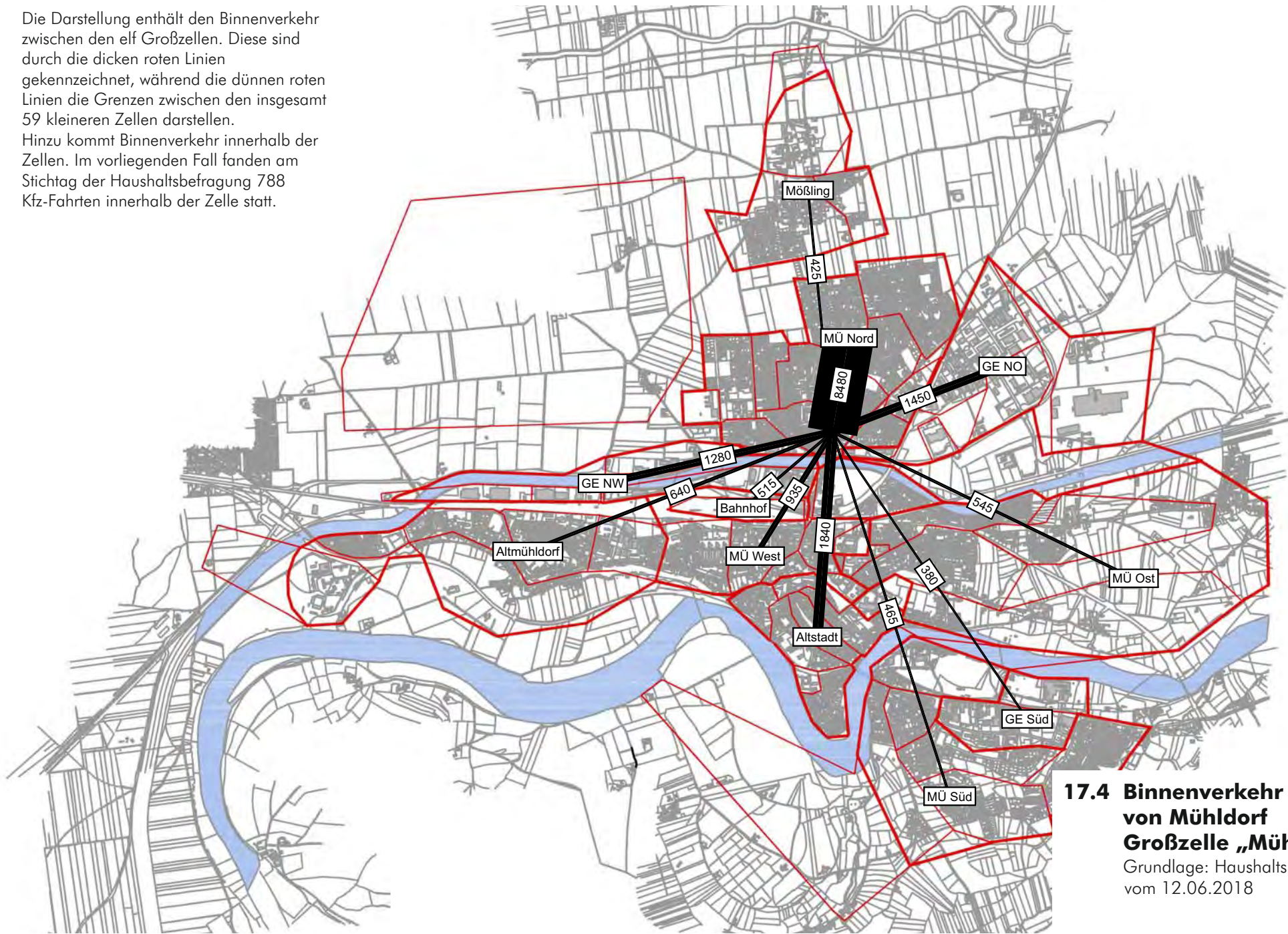


Die Darstellung enthält den Binnenverkehr zwischen den elf Großzellen. Diese sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen. Hinzu kommt Binnenverkehr innerhalb der Zellen. Im vorliegenden Fall fanden am Stichtag der Haushaltsbefragung 344 Kfz-Fahrten innerhalb der Zelle statt.





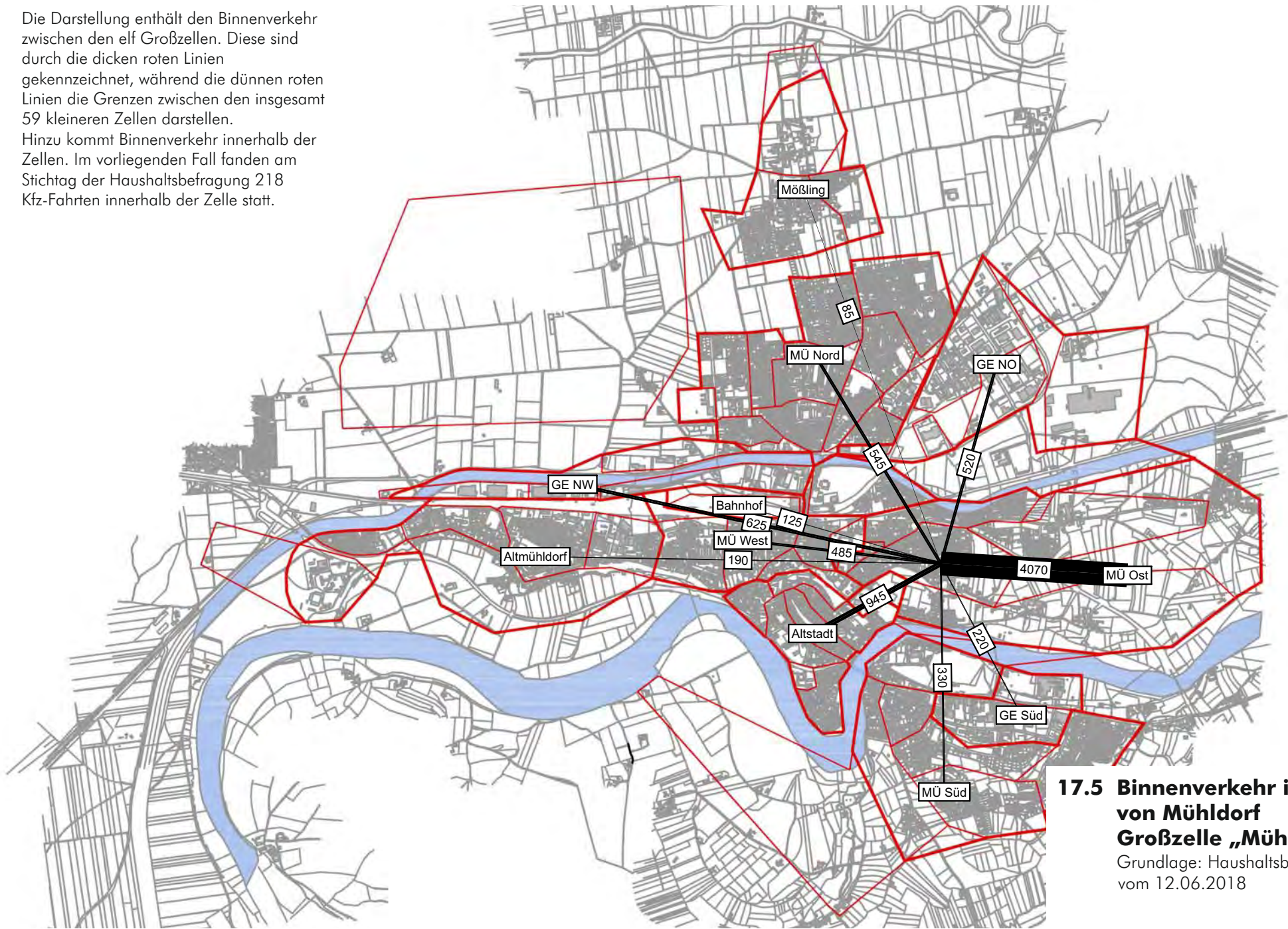
Die Darstellung enthält den Binnenverkehr zwischen den elf Großzellen. Diese sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen. Hinzu kommt Binnenverkehr innerhalb der Zellen. Im vorliegenden Fall fanden am Stichtag der Haushaltsbefragung 788 Kfz-Fahrten innerhalb der Zelle statt.



**17.4 Binnenverkehr innerhalb von Mühldorf Großzelle „Mühldorf Nord“**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



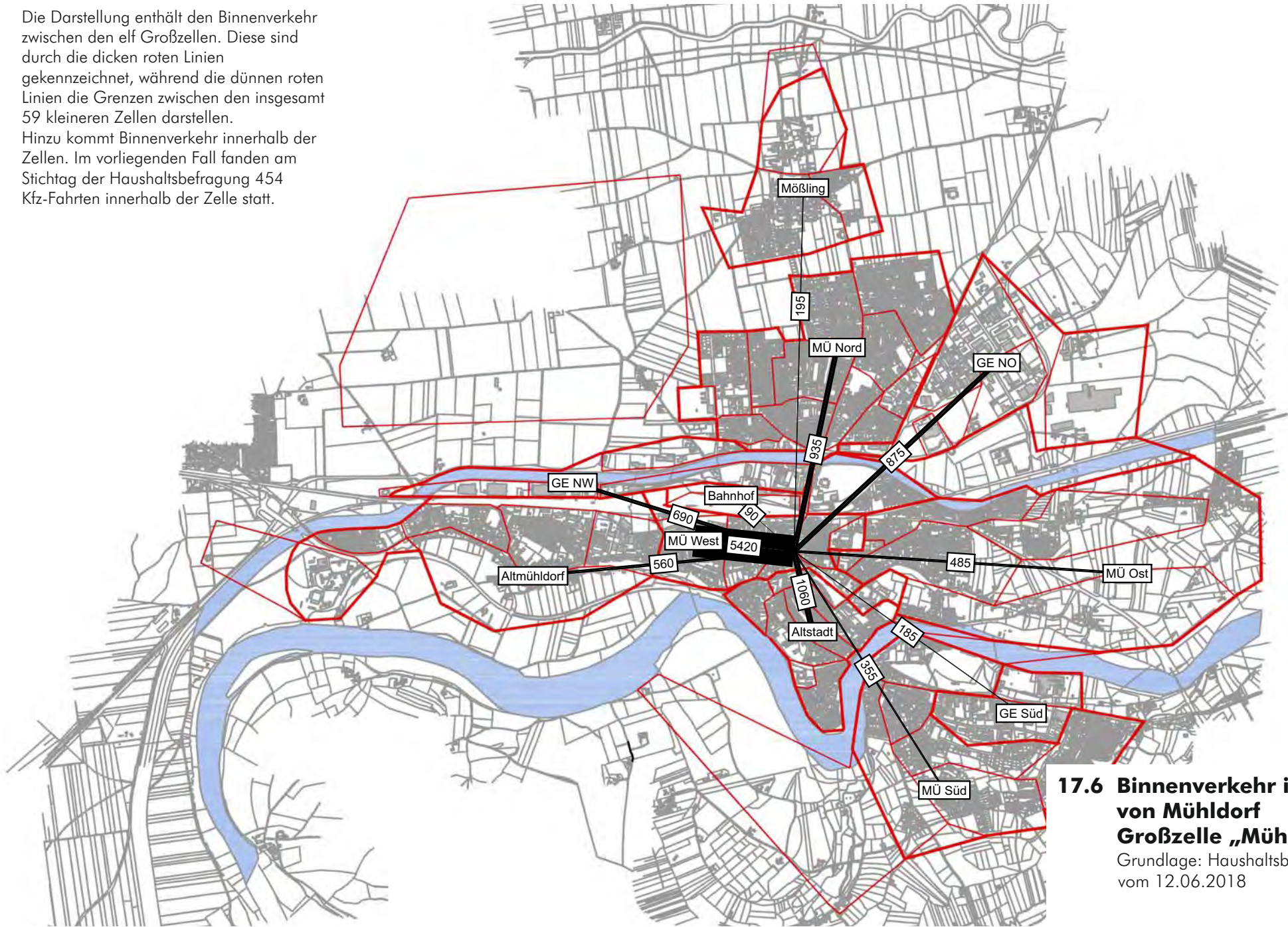
Die Darstellung enthält den Binnenverkehr zwischen den elf Großzellen. Diese sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen. Hinzu kommt Binnenverkehr innerhalb der Zellen. Im vorliegenden Fall fanden am Stichtag der Haushaltsbefragung 218 Kfz-Fahrten innerhalb der Zelle statt.



**17.5 Binnenverkehr innerhalb von Mühldorf Großzelle „Mühldorf Ost“**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



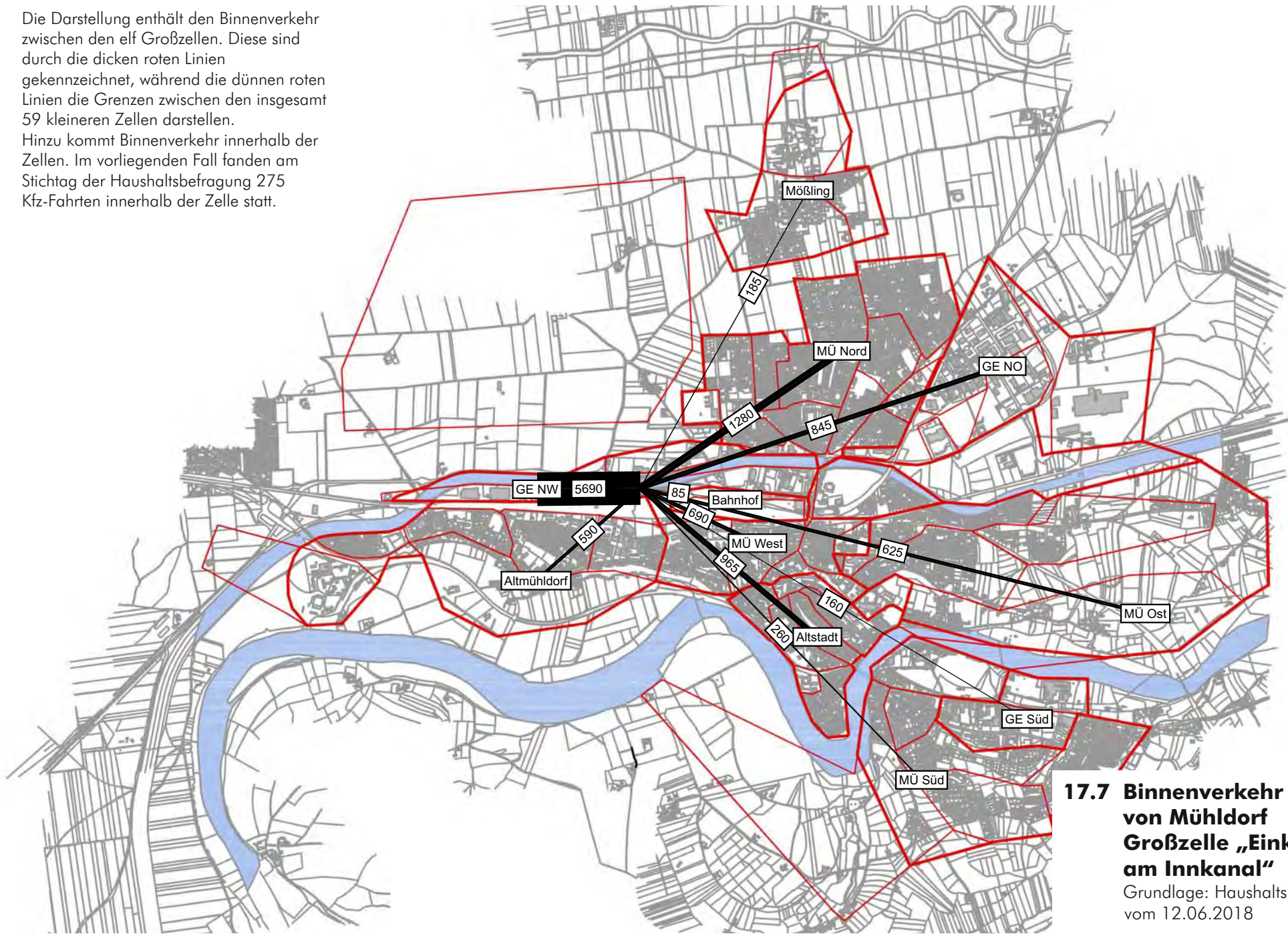
Die Darstellung enthält den Binnenverkehr zwischen den elf Großzellen. Diese sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen. Hinzu kommt Binnenverkehr innerhalb der Zellen. Im vorliegenden Fall fanden am Stichtag der Haushaltsbefragung 454 Kfz-Fahrten innerhalb der Zelle statt.



**17.6 Binnenverkehr innerhalb von Mühldorf Großzelle „Mühldorf West“**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



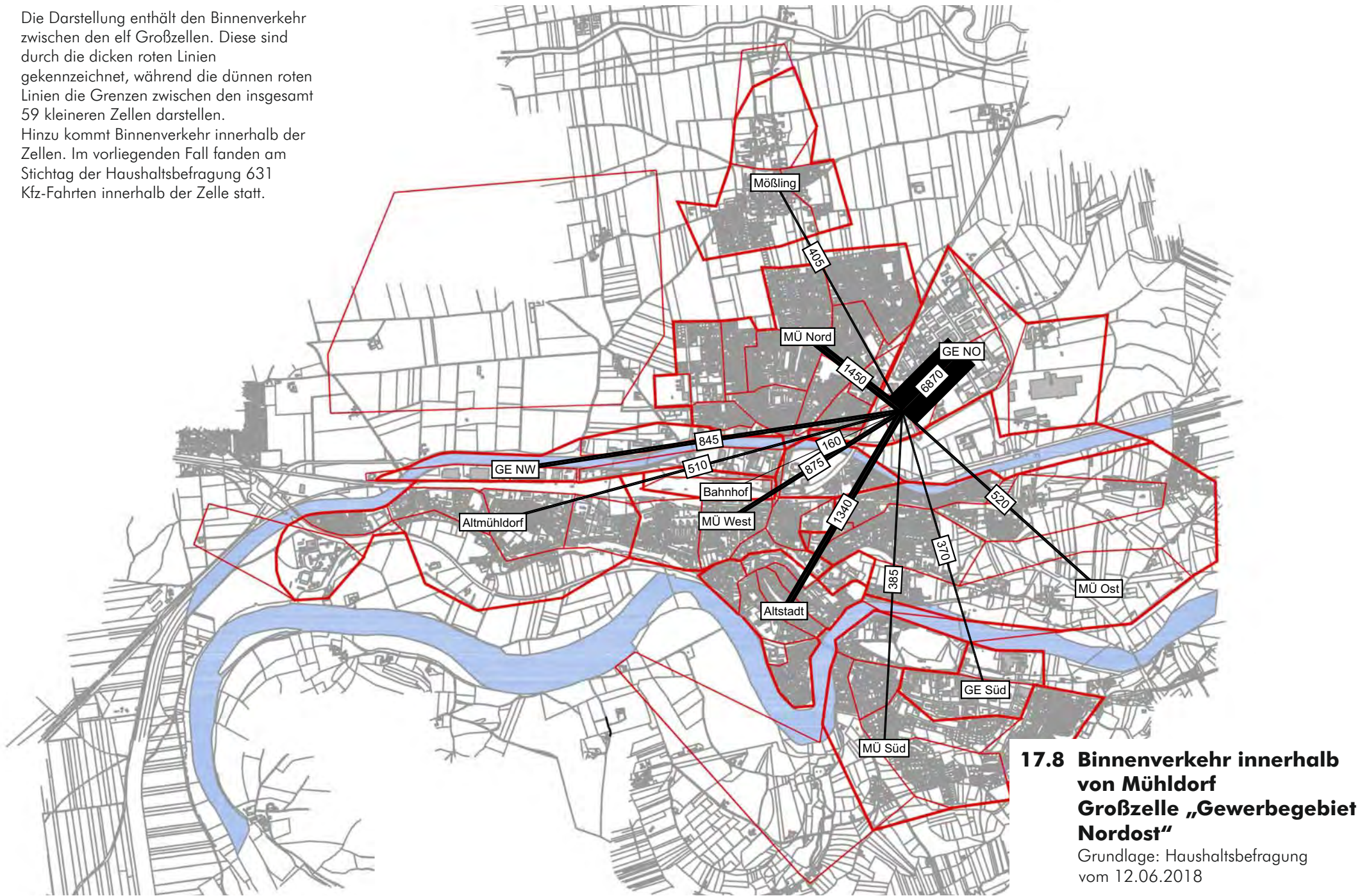
Die Darstellung enthält den Binnenverkehr zwischen den elf Großzellen. Diese sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen. Hinzu kommt Binnenverkehr innerhalb der Zellen. Im vorliegenden Fall fanden am Stichtag der Haushaltsbefragung 275 Kfz-Fahrten innerhalb der Zelle statt.



**17.7 Binnenverkehr innerhalb von Mühldorf Großzelle „Einkaufsmärkte am Innkanal“**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



Die Darstellung enthält den Binnenverkehr zwischen den elf Großzellen. Diese sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen. Hinzu kommt Binnenverkehr innerhalb der Zellen. Im vorliegenden Fall fanden am Stichtag der Haushaltsbefragung 631 Kfz-Fahrten innerhalb der Zelle statt.

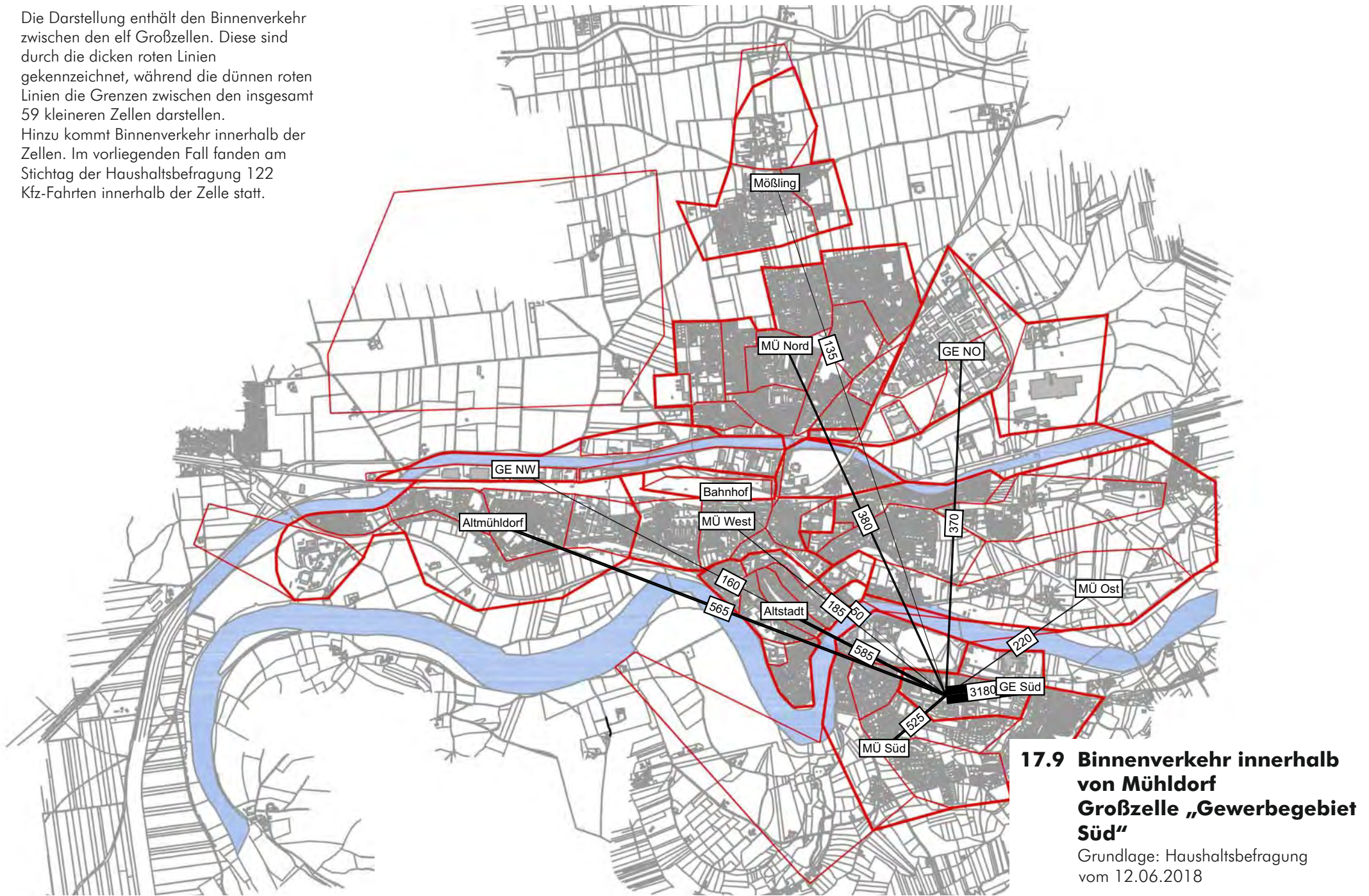


**17.8 Binnenverkehr innerhalb von Mühldorf Großzelle „Gewerbegebiet Nordost“**

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018

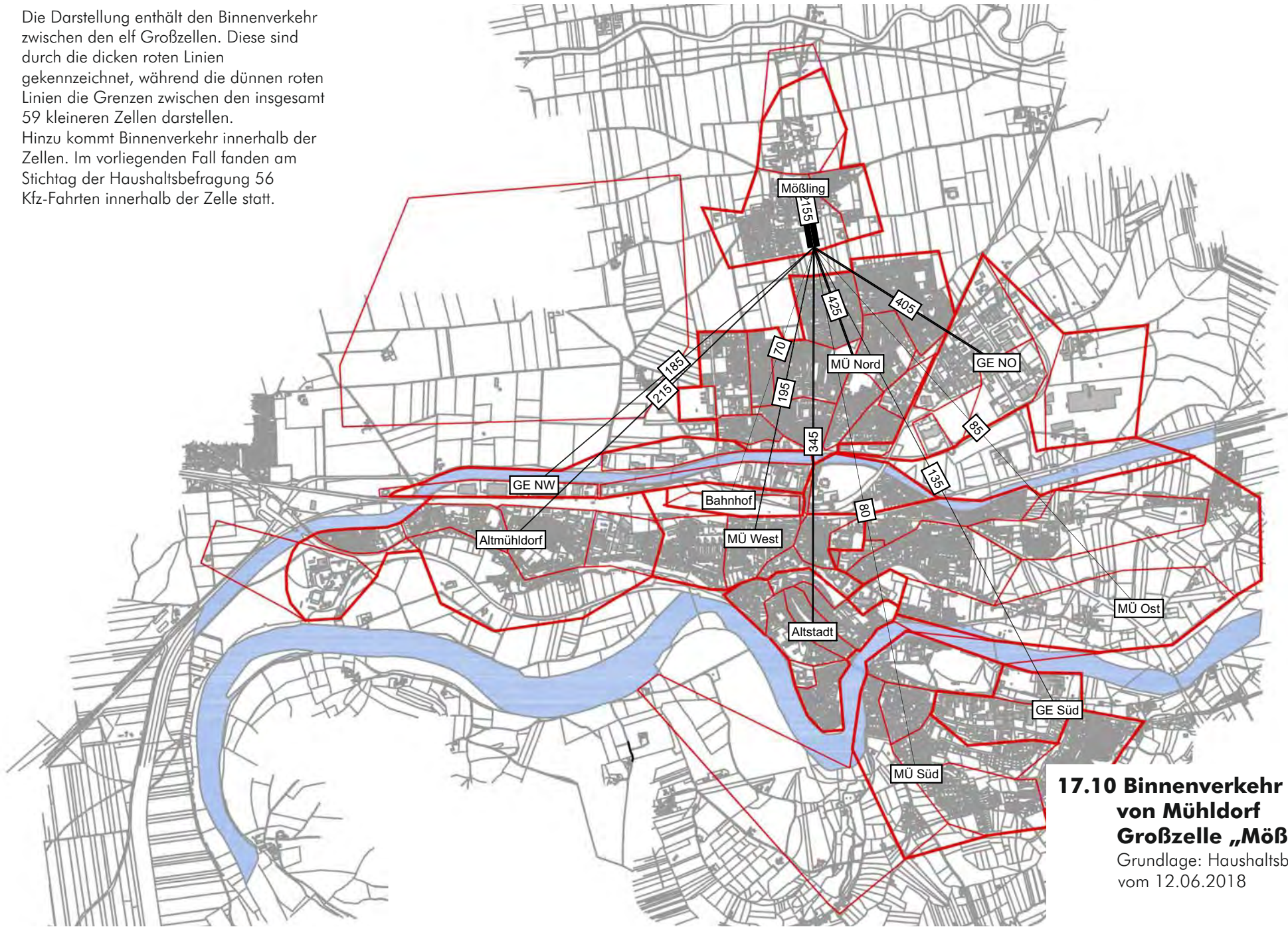


Die Darstellung enthält den Binnenverkehr zwischen den elf Großzellen. Diese sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen. Hinzu kommt Binnenverkehr innerhalb der Zellen. Im vorliegenden Fall fanden am Stichtag der Haushaltsbefragung 122 Kfz-Fahrten innerhalb der Zelle statt.





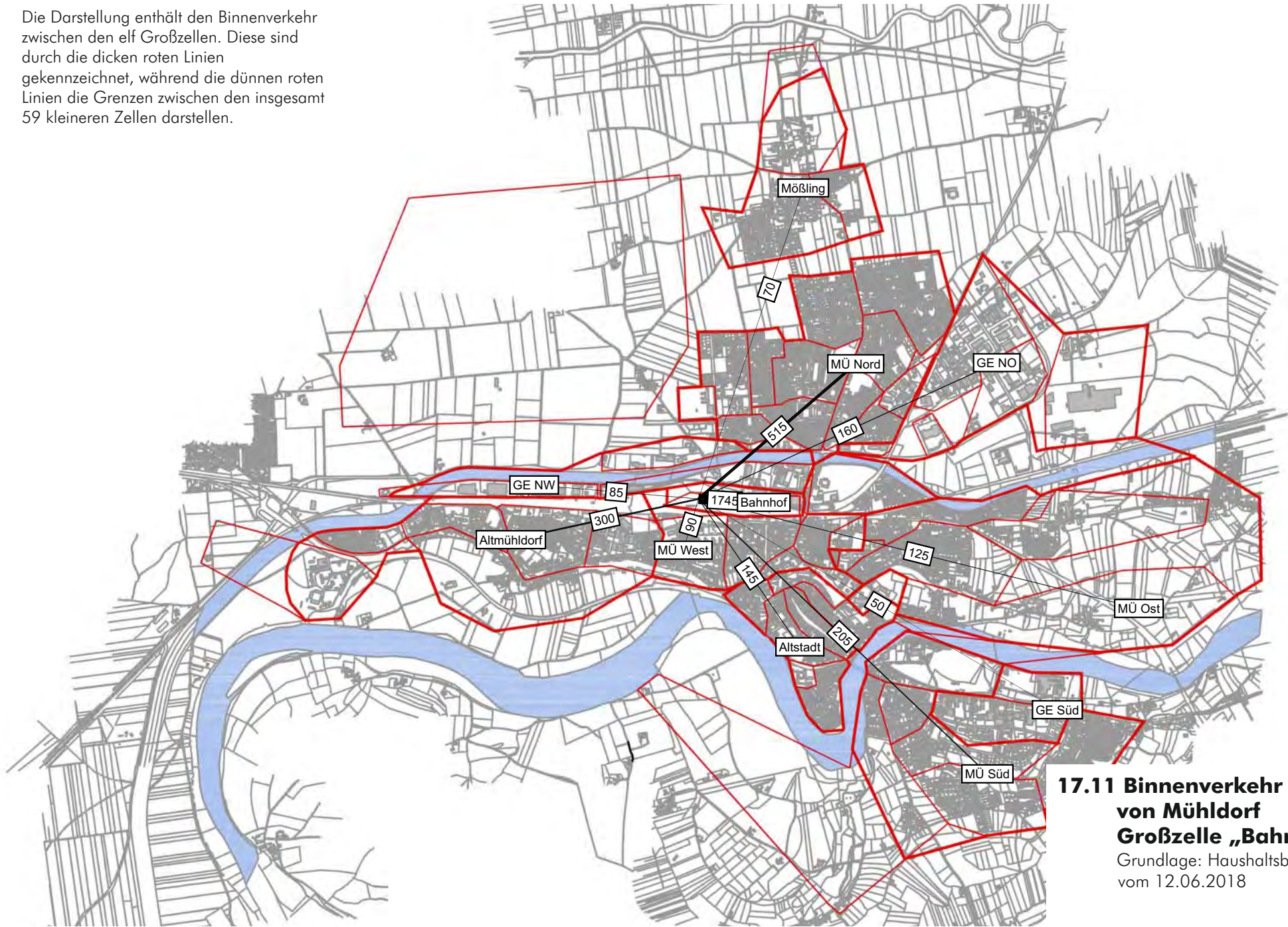
Die Darstellung enthält den Binnenverkehr zwischen den elf Großzellen. Diese sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen. Hinzu kommt Binnenverkehr innerhalb der Zellen. Im vorliegenden Fall fanden am Stichtag der Haushaltsbefragung 56 Kfz-Fahrten innerhalb der Zelle statt.



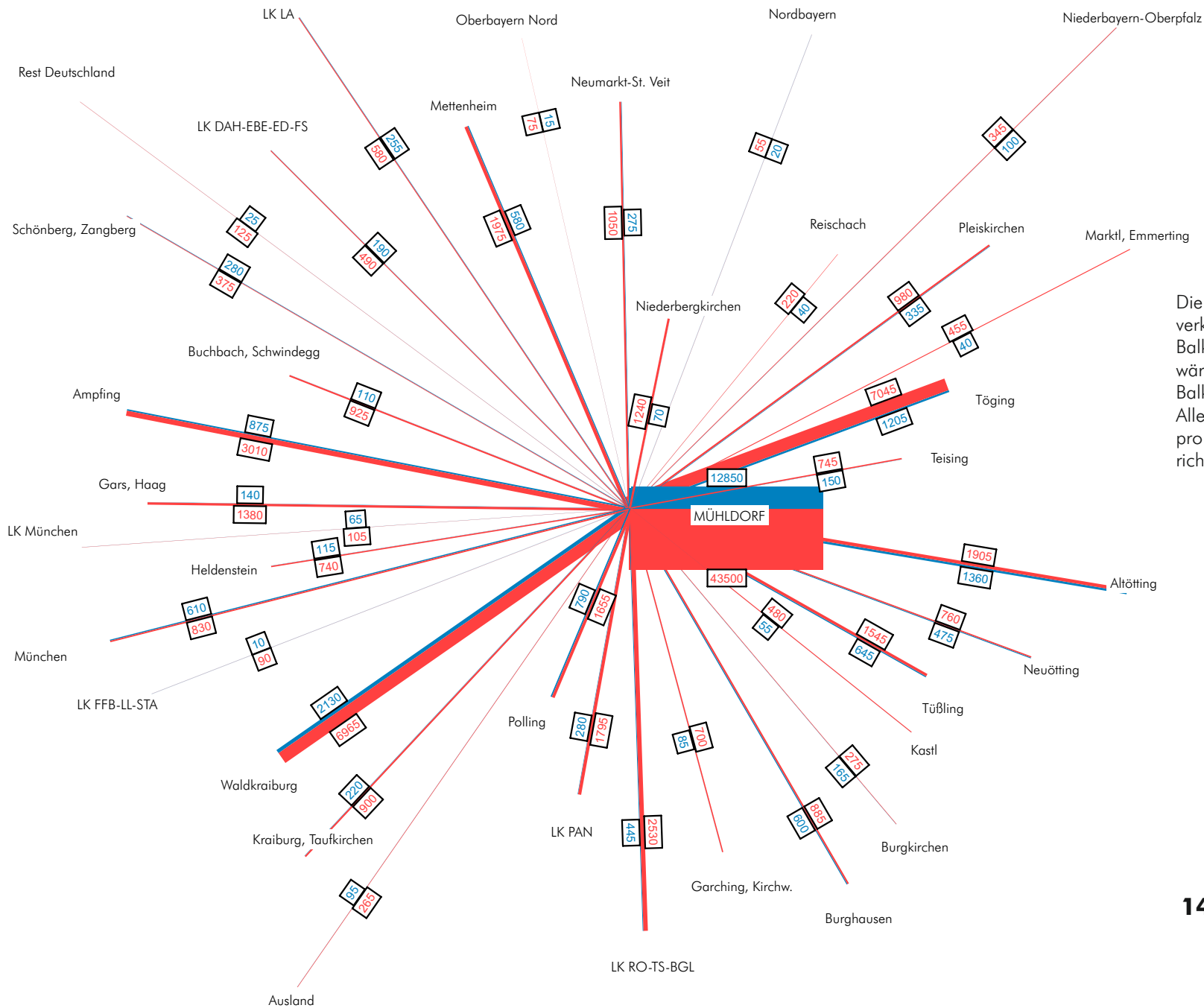
**17.10 Binnenverkehr innerhalb von Mühldorf Großzelle „Möbling“**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



Die Darstellung enthält den Binnenverkehr zwischen den elf Großzellen. Diese sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen.



**17.11 Binnenverkehr innerhalb von Mühldorf Großzelle „Bahnhof“**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



Die Darstellung enthält den Ziel-/Quellverkehr der Mühldorfer Bevölkerung (blaue Balken und Zahlen) wie auch der auswärtigen Ependler und Besucher (rote Balken und Zahlen).  
Alle Zahlen beziehen sich auf Kfz-Fahrten pro 24 Std. und jeweils beide Fahrrichtungen zusammengefasst.

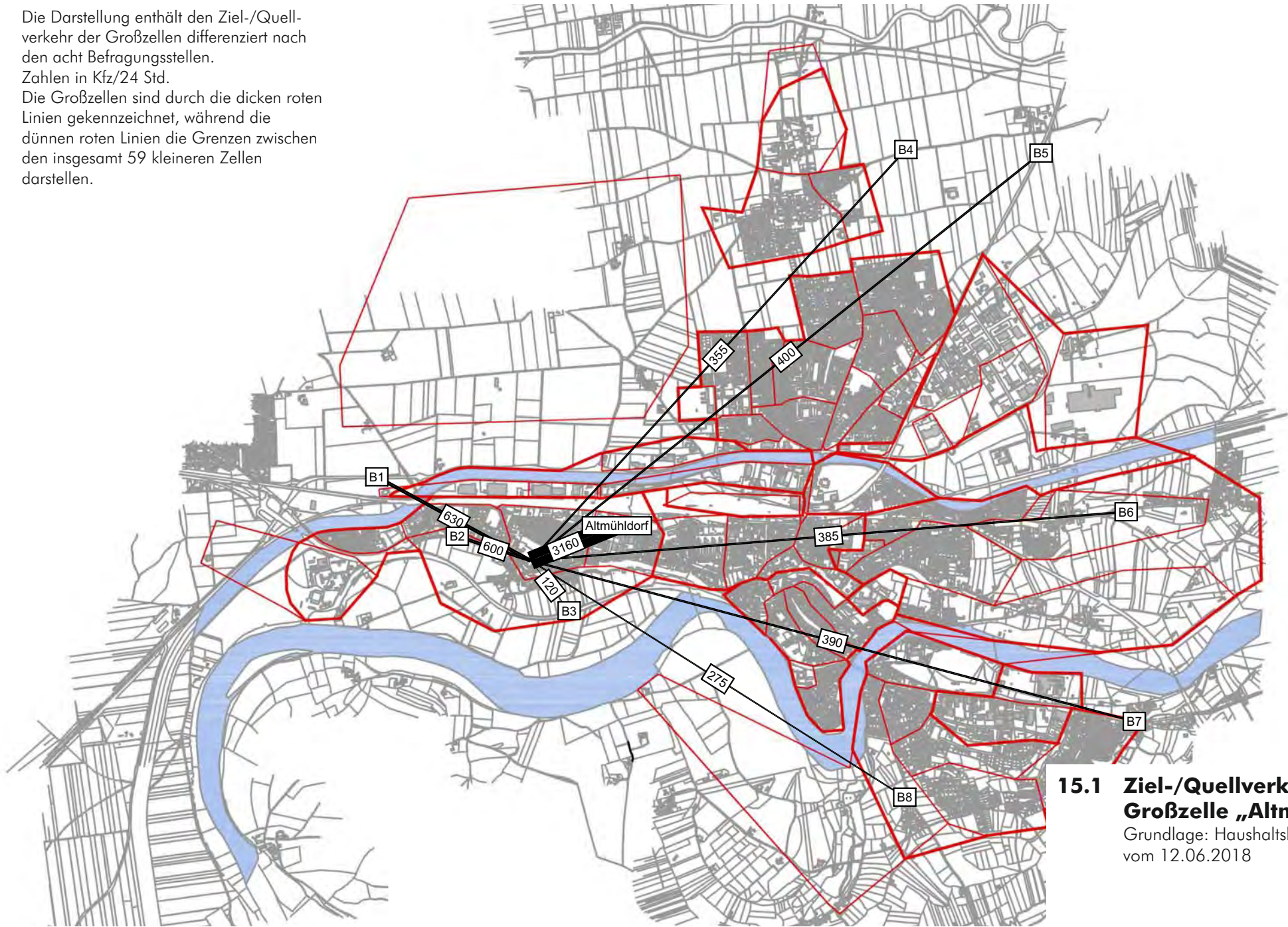
**14 Ziel-/Quellverkehr**  
Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



Die Darstellung enthält den Ziel-/Quellverkehr der Großzellen differenziert nach den acht Befragungsstellen.

Zahlen in Kfz/24 Std.

Die Großzellen sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen.



**15.1 Ziel-/Quellverkehr mit der Großzelle „Altmühldorf“**

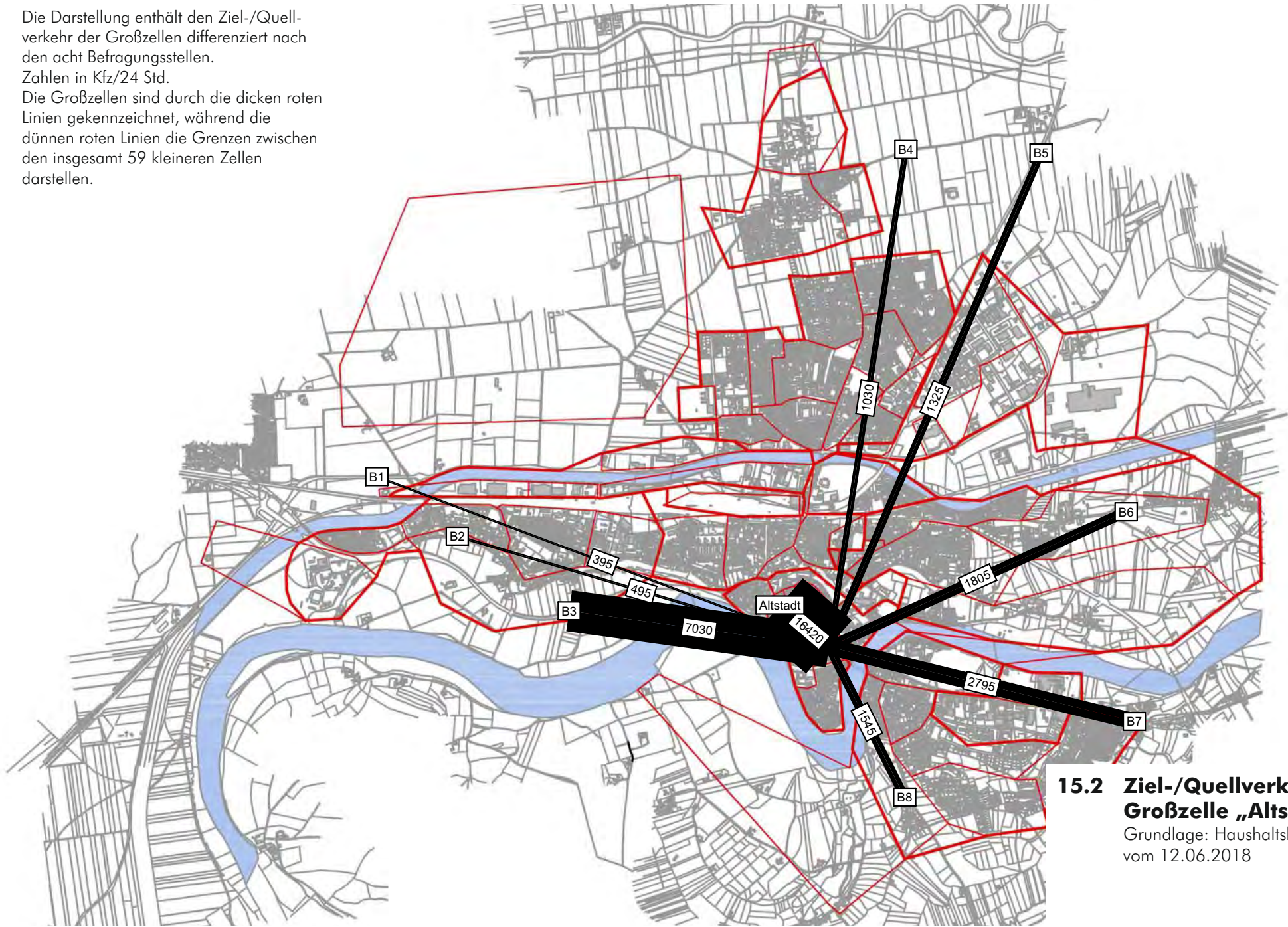
Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



Die Darstellung enthält den Ziel-/Quellverkehr der Großzellen differenziert nach den acht Befragungsstellen.

Zahlen in Kfz/24 Std.

Die Großzellen sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen.



## 15.2 Ziel-/Quellverkehr mit der Großzelle „Altstadt“

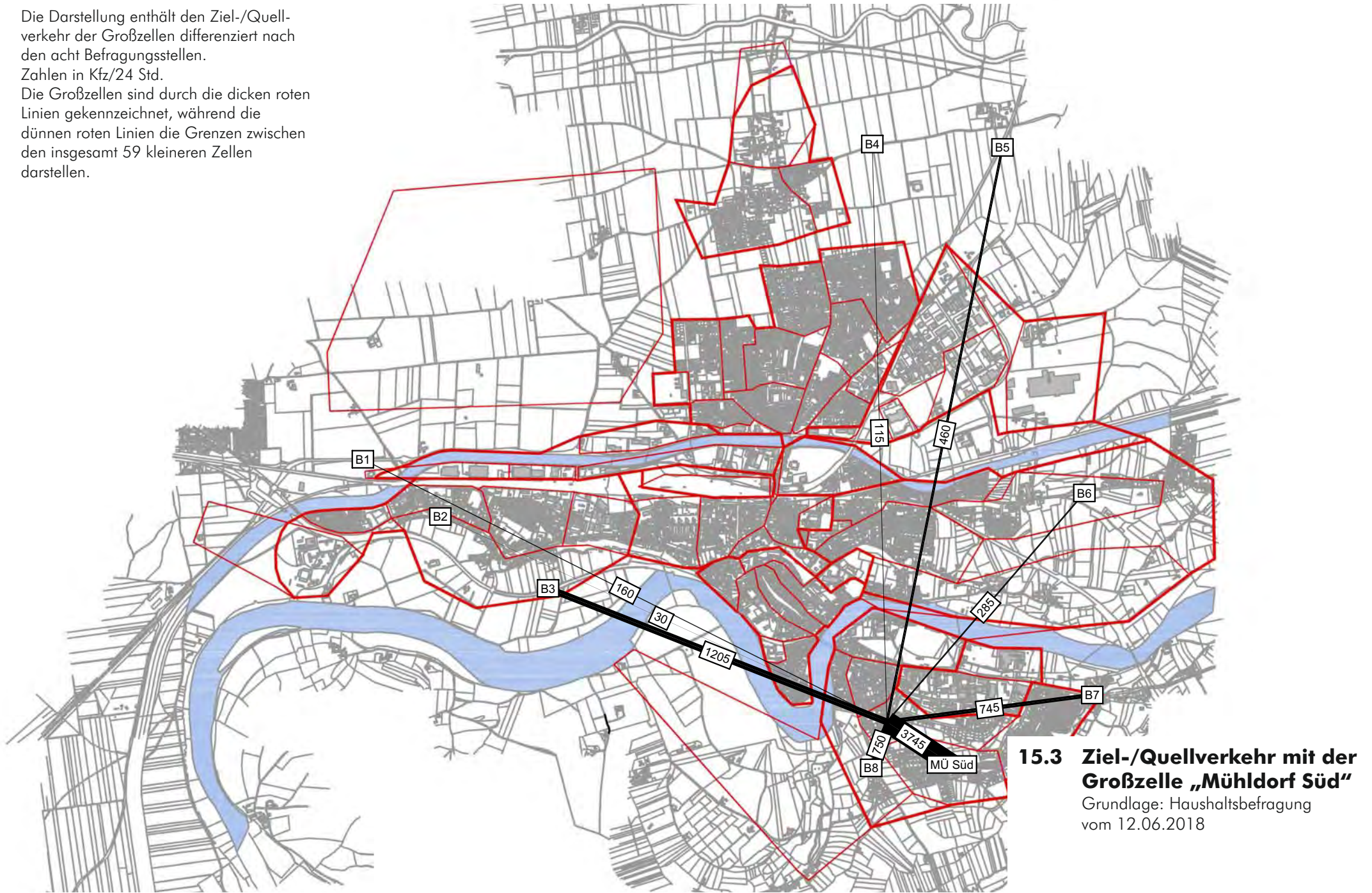
Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



Die Darstellung enthält den Ziel-/Quellverkehr der Großzellen differenziert nach den acht Befragungsstellen.

Zahlen in Kfz/24 Std.

Die Großzellen sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen.



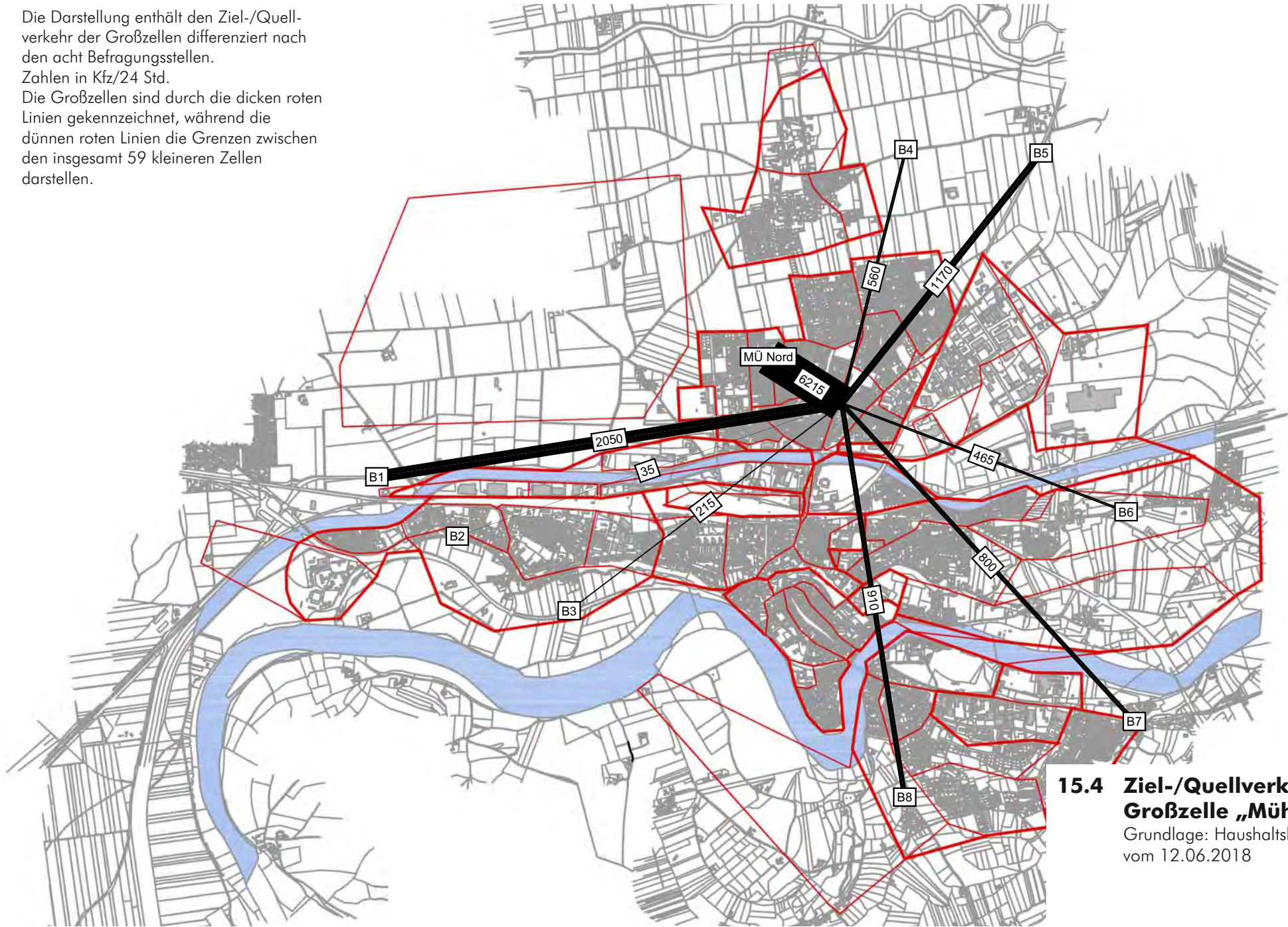
**15.3 Ziel-/Quellverkehr mit der Großzelle „Mühldorf Süd“**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



Die Darstellung enthält den Ziel-/Quellverkehr der Großzellen differenziert nach den acht Befragungsstellen.

Zahlen in Kfz/24 Std.

Die Großzellen sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen.



**15.4 Ziel-/Quellverkehr mit der Großzelle „Mühldorf Nord“**

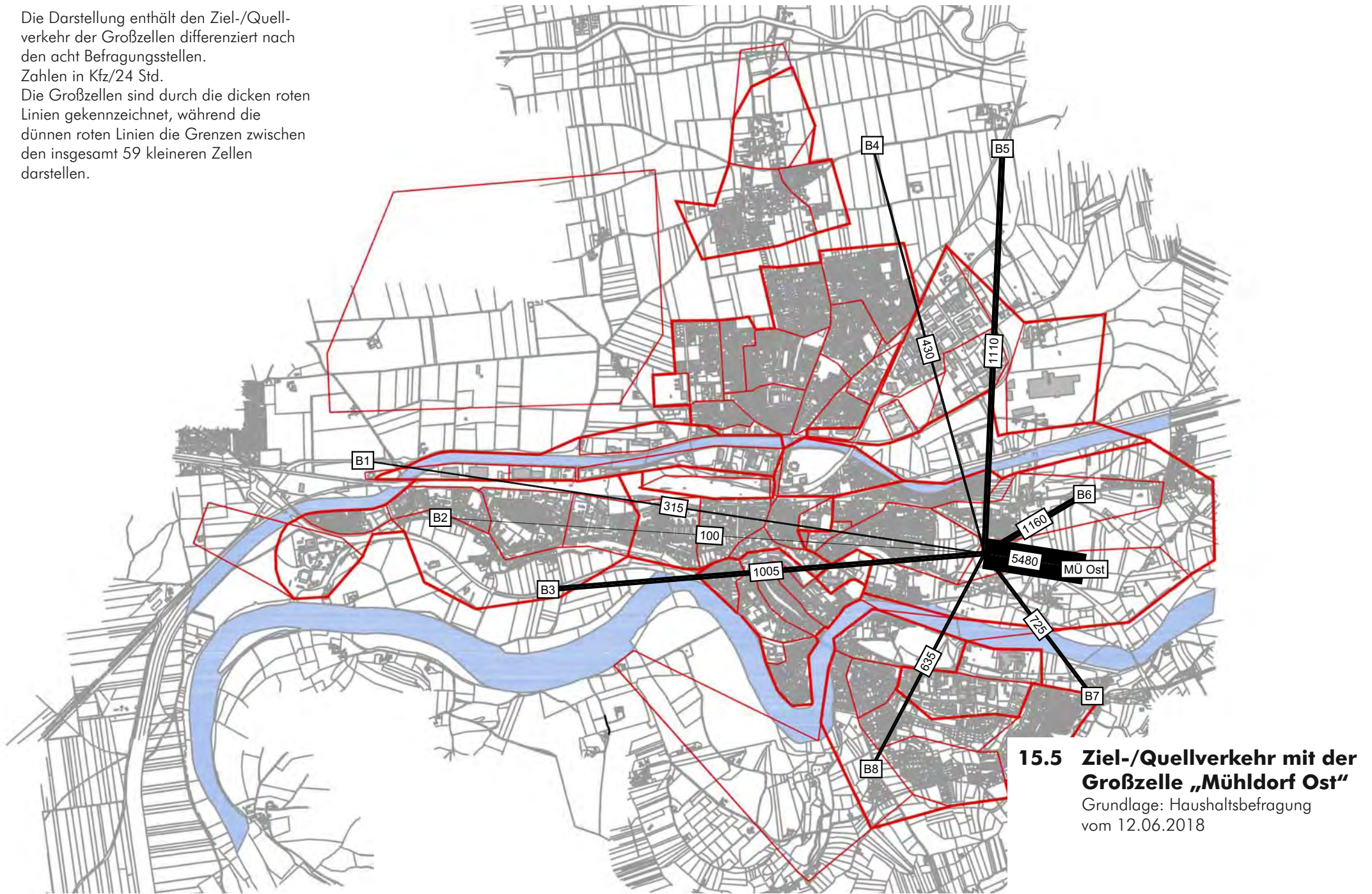
Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



Die Darstellung enthält den Ziel-/Quellverkehr der Großzellen differenziert nach den acht Befragungsstellen.

Zahlen in Kfz/24 Std.

Die Großzellen sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen.



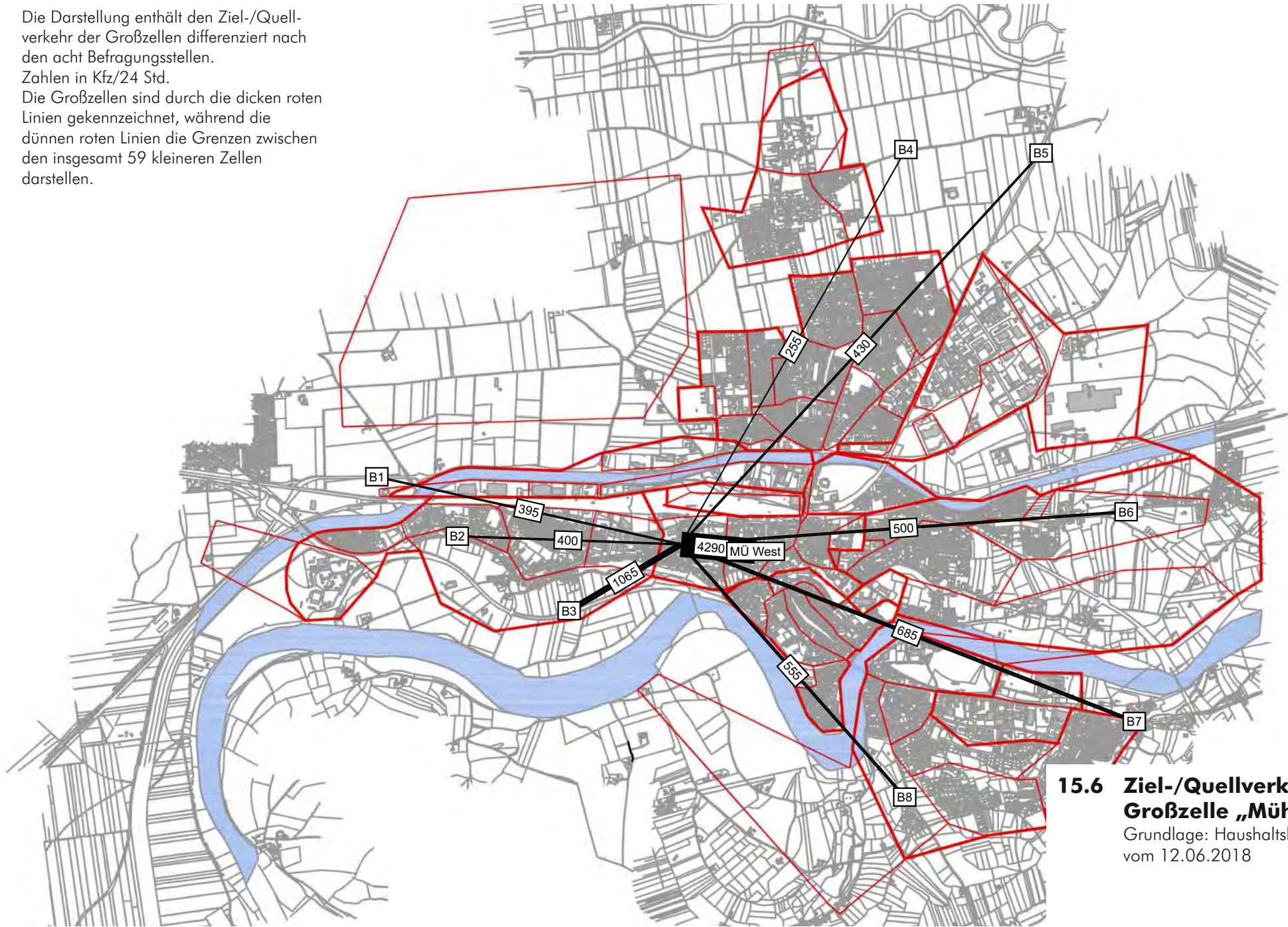
**15.5 Ziel-/Quellverkehr mit der Großzelle „Mühldorf Ost“**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



Die Darstellung enthält den Ziel-/Quellverkehr der Großzellen differenziert nach den acht Befragungsstellen.

Zahlen in Kfz/24 Std.

Die Großzellen sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen.



### 15.6 Ziel-/Quellverkehr mit der Großzelle „Mühldorf West“

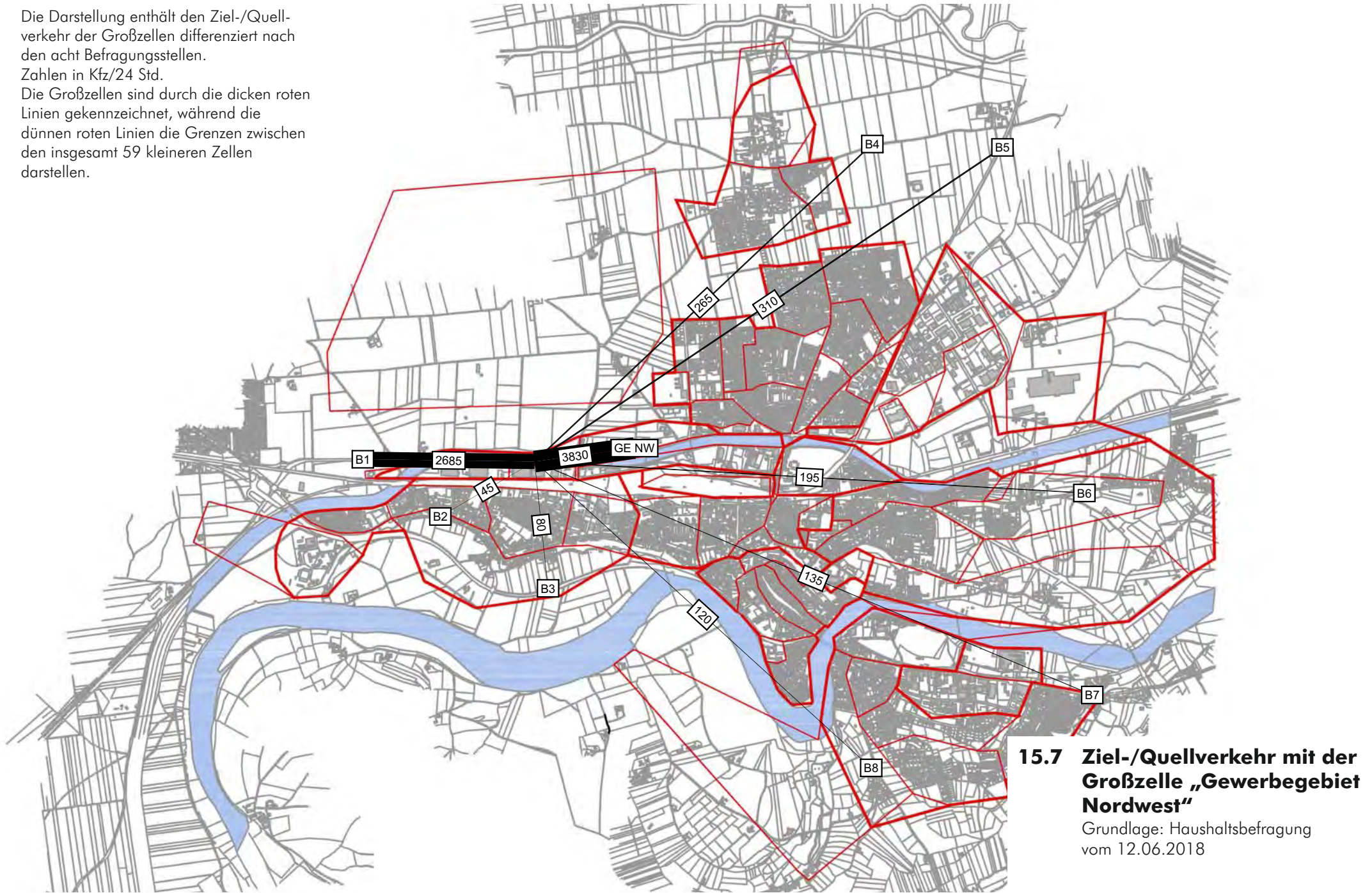
Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



Die Darstellung enthält den Ziel-/Quellverkehr der Großzellen differenziert nach den acht Befragungsstellen.

Zahlen in Kfz/24 Std.

Die Großzellen sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen.

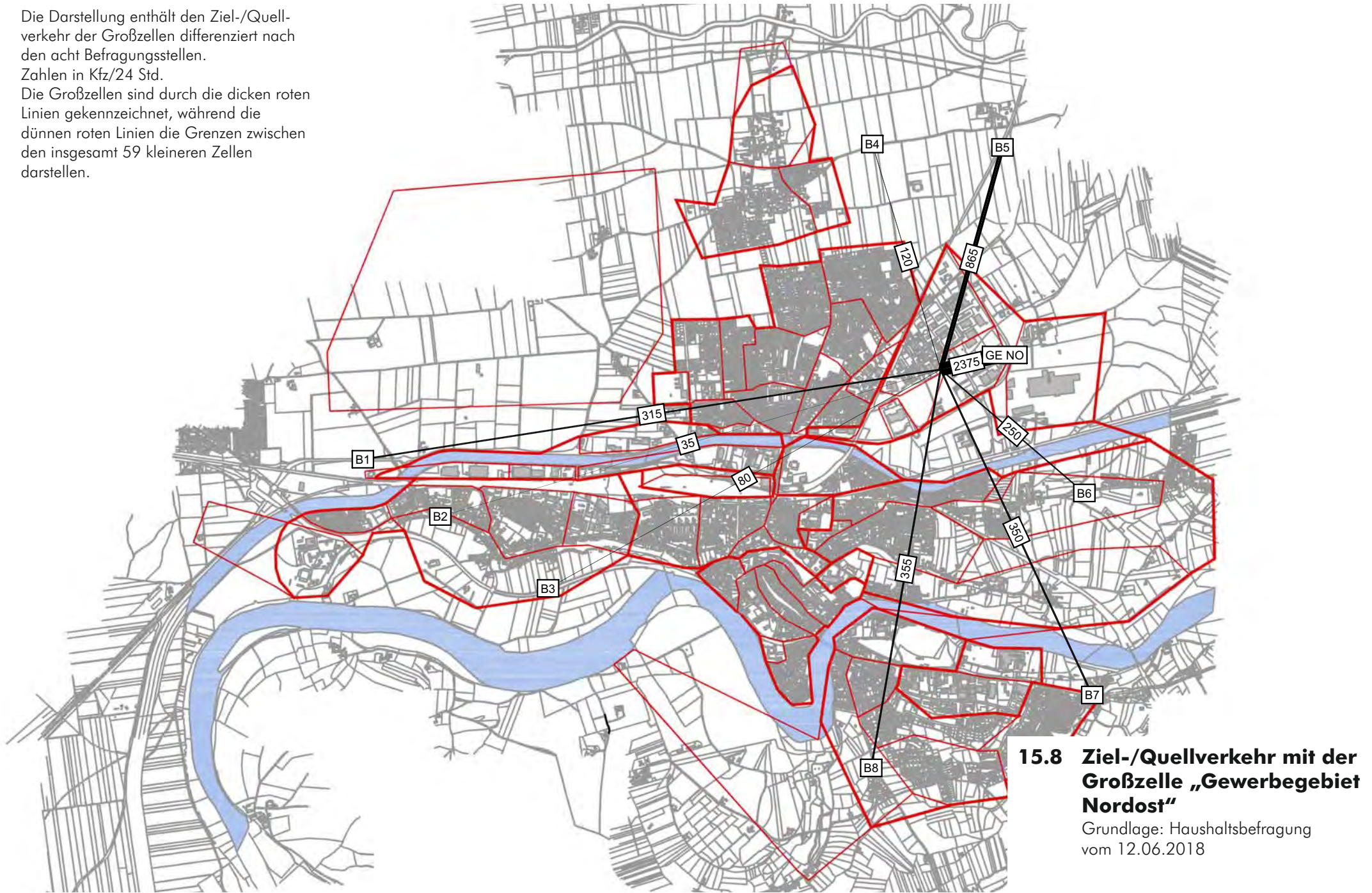




Die Darstellung enthält den Ziel-/Quellverkehr der Großzellen differenziert nach den acht Befragungsstellen.

Zahlen in Kfz/24 Std.

Die Großzellen sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen.

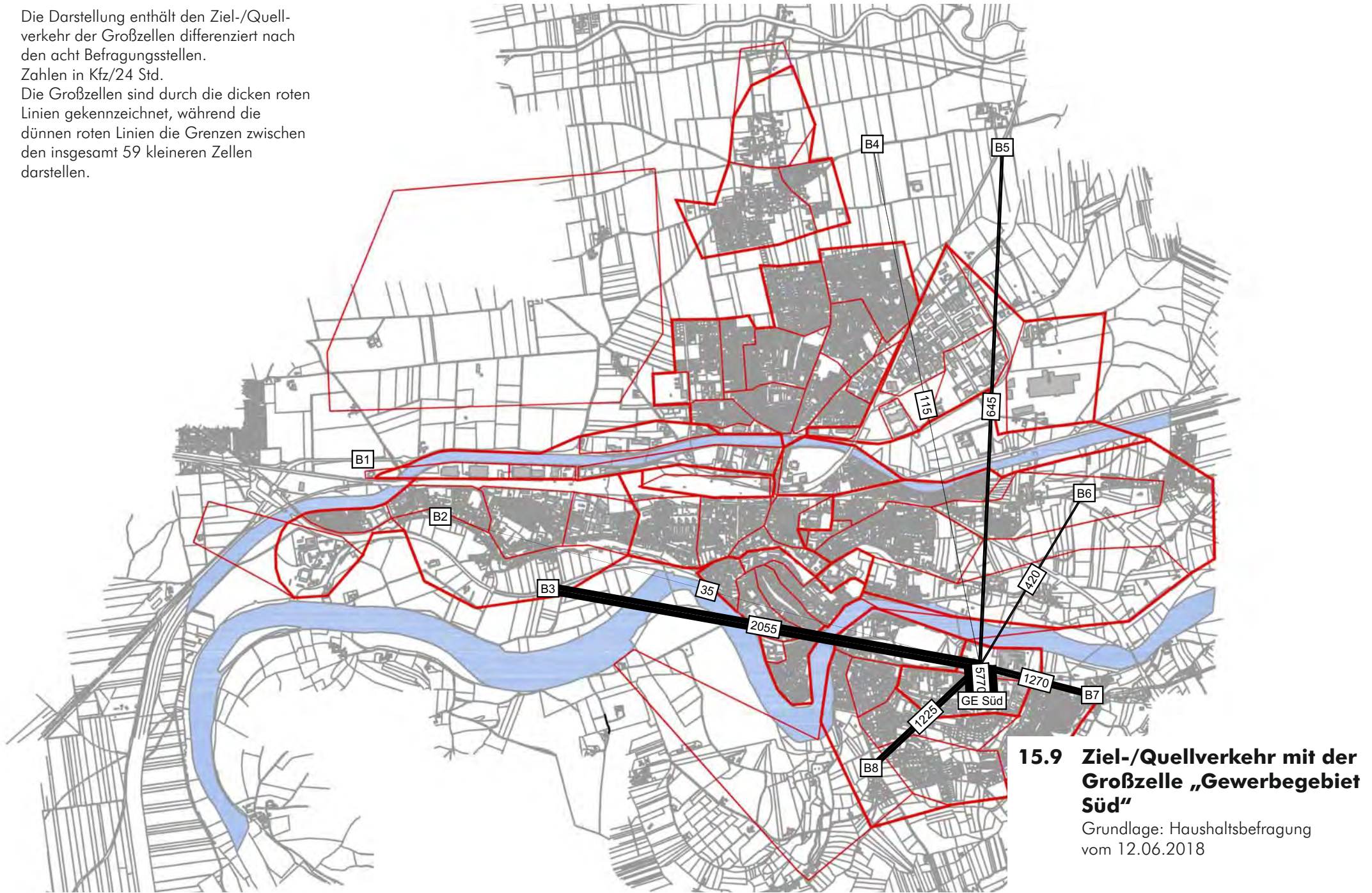




Die Darstellung enthält den Ziel-/Quellverkehr der Großzellen differenziert nach den acht Befragungsstellen.

Zahlen in Kfz/24 Std.

Die Großzellen sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen.

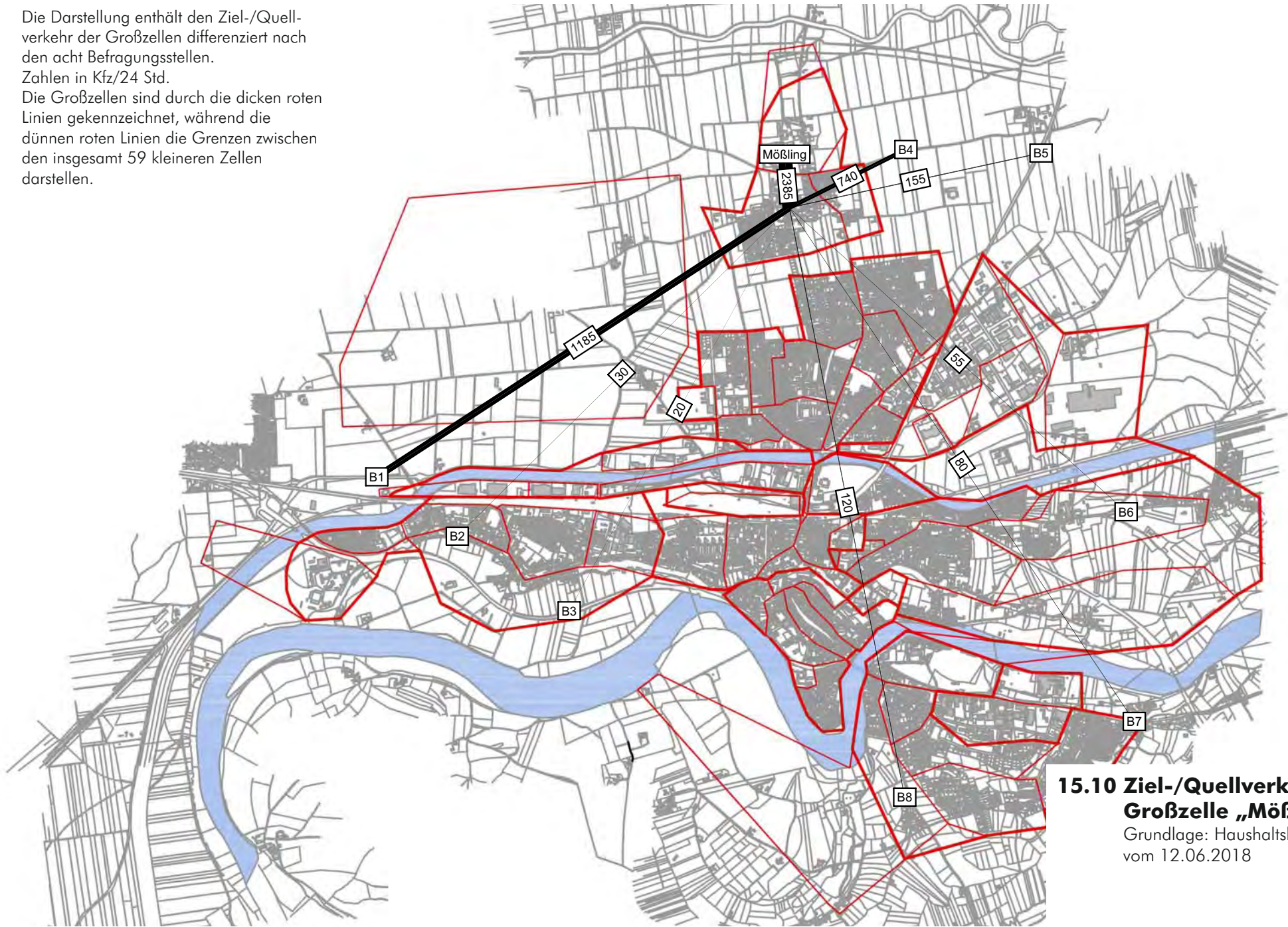




Die Darstellung enthält den Ziel-/Quellverkehr der Großzellen differenziert nach den acht Befragungsstellen.

Zahlen in Kfz/24 Std.

Die Großzellen sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen.



**15.10 Ziel-/Quellverkehr mit der Großzelle „Mößling“**

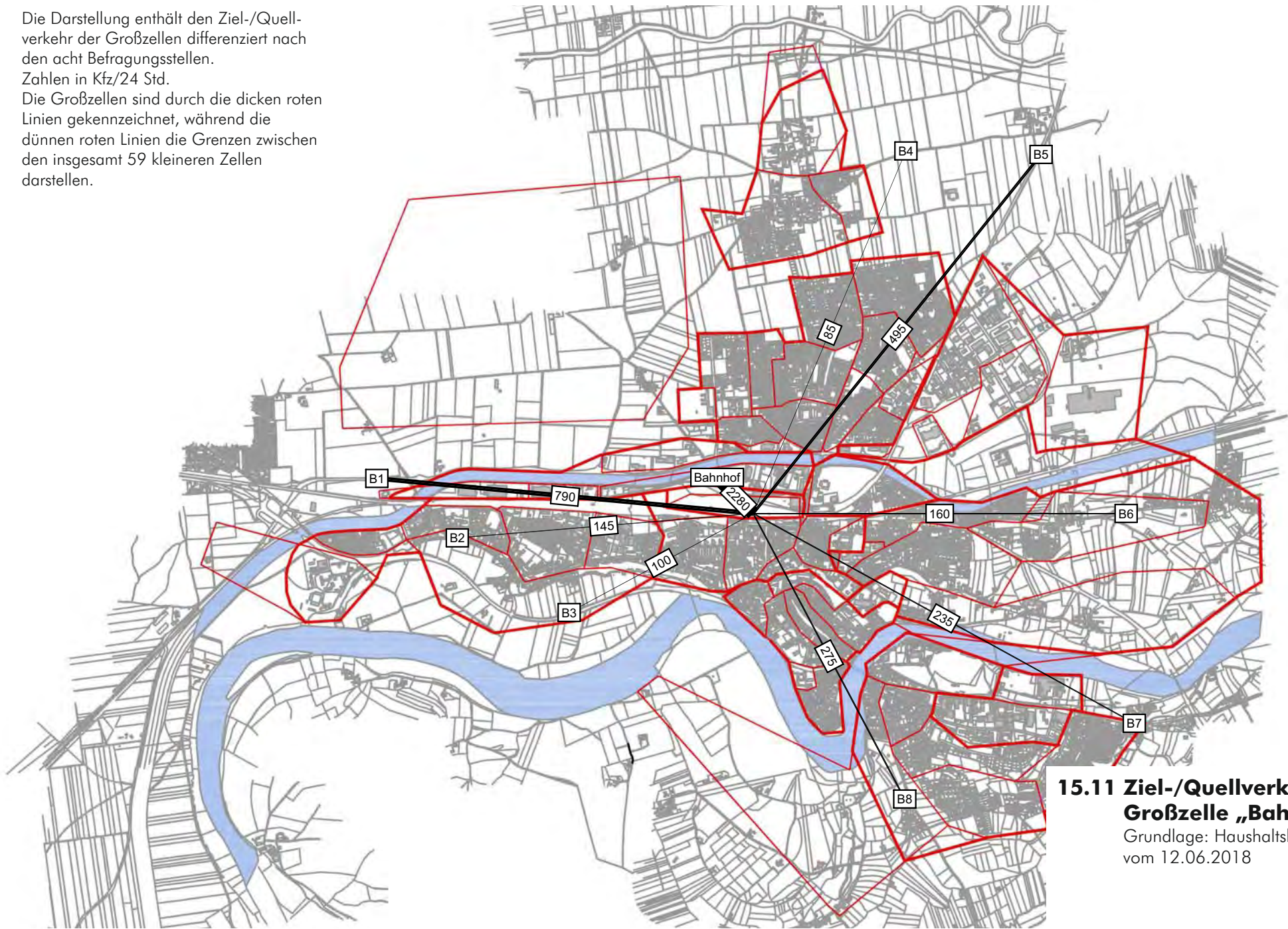
Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



Die Darstellung enthält den Ziel-/Quellverkehr der Großzellen differenziert nach den acht Befragungsstellen.

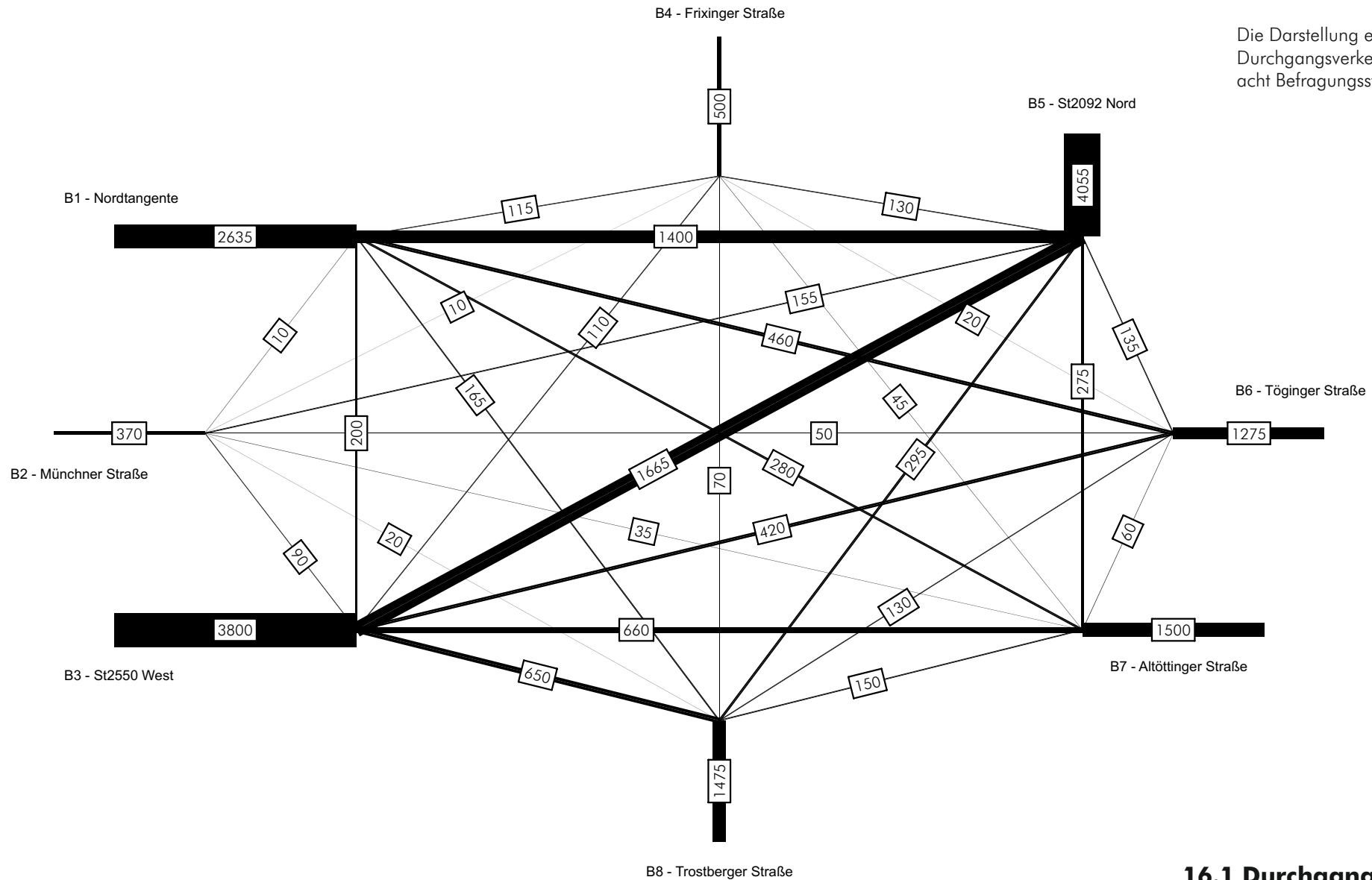
Zahlen in Kfz/24 Std.

Die Großzellen sind durch die dicken roten Linien gekennzeichnet, während die dünnen roten Linien die Grenzen zwischen den insgesamt 59 kleineren Zellen darstellen.



**15.11 Ziel-/Quellverkehr mit der Großzelle „Bahnhof“**

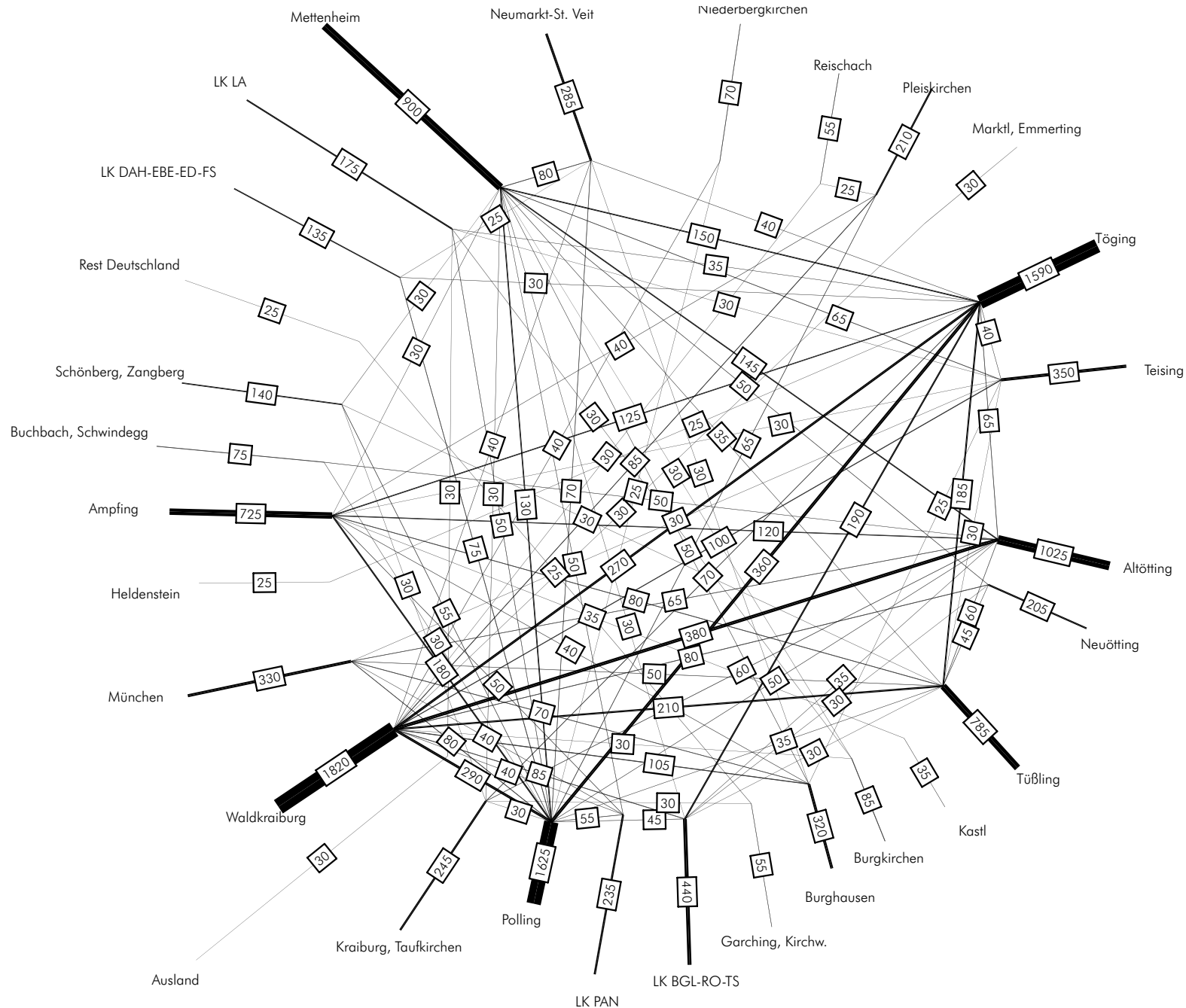
Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



Die Darstellung enthält den Durchgangsverkehr zwischen den acht Befragungsstellen.

### 16.1 Durchgangsverkehr nach Befragungsstellen

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018



Die Darstellung enthält den Durchgangsverkehr mit allen Fahrbeziehungen, die von mindestens 25 Kfz/24 Std. durchgeführt werden. Die Darstellung enthält mit 77% einen großen Anteil des gesamten Durchgangsverkehrs.

### 16.2 Durchgangsverkehr nach Verflechtungsorten

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 12.06.2018

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!